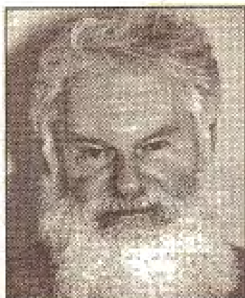
СУТЬ ВЛАСТИ

Интервью вице-президента Независимой академии эстетики и свободных искусств Владимира Микушевича

стр. 5



ПУТЬ ДОМОЙ

Чтобы отстоять свое право жить в Беларуси, академику Гавриле Горецкому пришлось пройти через ссылку, длиной в 38 лет...

стр. 6



ПЕРВЫЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ПОБЕДИТЕЛИ

В Олимпийском конкурсе искусств лучшей признана работа студентки Белорусской академии художеств Дарьи Мороз

стр. 13



БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№73 19 мая 2000 года (769) Газета основана в 1992 году пятница

«Чипсы» в поле

все шесть областей Беларуси уже пострадали от весенних пожаров

Вадим ДОВНАР

В этом году от весенних пожаров уже пострадали все шесть областей Беларуси. И прогноз неутешителен – синоптики на ближайшие дни дождей не обещают. Больше всех досталось Минской области. Особенно активно горит Слуцкий район — здесь до сих пор продолжается тушение пожаров у деревень Кривая Гряда, Белая Лужа и Вежа. Ситуация все еще остается сложной, но за свои дома местные жители уже могут не опасаться. Силами аварийно-спасательных подразделений МЧС Минска, Минской области, а также военных распространение огня остановлено. Однако земля, где еще несколько дней назад полыхало пламя, сегодня напоминает поверхность Марса.

Напомним, что причиной случившейся в Слуцком районе драмы стало нарушение техники безопасности работниками торфобрикетного завода. В начале мая сотрудники предприятия осуществляли вывоз отходов производства. Загоревшаяся вокруг дороги трава стала причиной быстрого возгорания в близлежащем лесу. Территория в 20 га была охвачена пламенем, которое удалось слегка «успокоить» лишь к 11 мая. В тот день пожар был локализирован на площади в 11 га, однако на следующий день сильный порывистый ветер превратил стандартную для пожарных ситуацию в угрожающую для жизни сотен местных жителей. Началась эвакуация.

Сегодня бабушки чуть было не пострадавших деревень охая рассказывают, как вечером злополучного дня в каждый дом заходили незнакомые люди в камуфляже, объясняли, что надо уезжать, уносили с собой тяжелые газовые баллоны. Теперь пользоваться газом разрешено, и пенсионеры, не пожелавшие покинуть дома, мечтают о возвращении своих спешно выехавших детей и внуков. Впрочем, возвращение в родные пенаты пока не сулит молодому поколению ничего хорошего. Повсюду удерживается стойкий запах гари, что вызывает дискомфорт у людей здоровых и значительные трудности у людей с болезнями сердца, легких и т.д. При этом в случае необходимости скорую медицинскую помощь пострадавшим оказать проблематично, а специального медицинского осмотра сейчас никто не проводит.

Тем не менее на невнимание к себе властей люди, оказавшиеся в непосредственной близости от весенних пожарищ, не жалуются. Регулярно все необходимое привозит продуктовая лавка. Правда, в ней никогда не бывает, к примеру, колбасы, но на такие «деликатесы» у пожилых людей все равно не хватает денег. Зато возникли проблемы с водой. В пострадавших населенных пунктах работают насосные станции, функционированию которых помогают сидящие в канавах люди с лопатами. Заметим, что «пятилетки активной мелиорации» сегодня «аукнулись». Количество воды в канавах, выкопанных на пути огня, постоянно сокращается, что создает дополнительные сложности при тушении пожаров. По словам сотрудников отдела УПТ МЧС, имеются серьезные упущения в координации действий соответствующих служб МЧС, Минсельхоза и Гражданской обороны. Так, в ликвидации пожаров в основном задействованы сотрудники МЧС — совхозы и колхозы своих людей на борьбу с огнем не дают, ссылаясь на необходимость провести сев. Кстати, если говорить о Слуцком районе, то пожары тоже скажутся на урожае: полушутя-полусерьезно валяющийся под ногами картофель здесь уже называют «чипсами».



Фото М.Малиновского

Завтрак пожарного: картошка «тушеная»

Кстати, пожар в Слуцком районе показателен еще вот почему. Технические ресурсы местных пожарных служб были полностью исчерпаны еще несколько дней назад. В частности, закончились горючее и средства защиты. Оборудование же столичных спасателей по своим характеристикам предназначено исключительно для работы в городе. Авиацию удается задействовать только в целях осуществления контроля над ситуацией. Причина банальна — катастрофическая нехватка денег. Эти печальные обстоятельства заставляют пожарных постоянно ссылаться в разговорах на опыт работы их российских коллег. У подчиненных Сергея Шойгу, говорят они, в распоряжении имеются не только мобильные вертолеты, но и специальная авиация. У нас же для ликвидации пожаров на всей территории Республики Беларусь мобилизовано всего 263 единицы техники. А людям, борющимся с огнем, приходится ждать обещанных сверхурочных и довольствоваться лишь обильным трехразовым питанием.

Избранное

в России осуществлены важные кадровые назначения

Анастасия АНДРЕЕВА

Новая российская власть обретает как концептуальные, так и персональные очертания. В среду и Госдума, и Совет Федерации с легкостью утвердили кандидатуры премьер-министра и генерального прокурора, предложенные президентом, — соответственно Михаила Касьянова и Владимира Устинова.

Несмотря на то, что триумфальное утверждение в Госдуме было гарантировано Михаилу Михайловичу Касьянову, три дня он честно провел в ее стенах. Два — в разговорах с фракциями, день — на пленарном заседании, где рассказал о планах правительства.

Доклад Касьянова «О программе основных направлений деятельности правительства РФ» изобиловал глубокими замечаниями и толковыми лозунгами. Касьянов заявил депутатам, что опыт реформ в России показал: нет смысла проводить меры, которые будут отвергнуты гражданскими институтами. Поэтому важно, чтобы реформы получили поддержку населения. Но в то же время *«топтаться на месте нельзя — реформы должны быть энергичными»*.

Из конкретных первоочередных мер, планируемых будущим правительством Касьянова, можно выделить следующие: строительство новой современной скоростной дороги Москва—Минск—Берлин, за которое так ратует Бородин; строительство Балтийской трубопроводной системы; усиление госконтроля над крупнейшими российскими топливными монополистами; стимулирование несырьевого экспорта, а именно — технологий ВПК; снижение количества и ставок налогов; поддержка российских вооруженных сил, оснащение их новой техникой и реформирование. Все эти планы без государственного протекционизма в приоритетных сферах неисполнимы.

После выступления Михаил Касьянов в течение 40 минут отвечал на вопросы депутатов. После чего его утвердили.

А в Совете Федерации с нетерпением ожидали представления президента на пост генерального прокурора. В среду утром в Совет Федерации оно, наконец, поступило. Вопреки слухам и ожиданиям в нем значилась фамилия и.о. генпрокурора Владимира Устинова. После непродолжительного обсуждения Совет Федерации утвердил креатуру президента. Председатель верхней палаты Егор Строев вручил Устинову *«свидетельство о праве называться генпрокурором»*. После этого Устинов принес присягу и пообещал избавиться *«от балласта»* в органах прокуратуры, а также *«без лишней шумихи»* довести до конца так называемые *«громкие дела»* и ряд дел о коррупции.

Устинов — государственный советник юстиции второго класса, заслуженный юрист России. В семье Устиновых профессия прокурора наследственная. Устинов женат, имеет дочь и сына. Дети учатся в юридических вузах.

Таким образом, синхронно утвердив предложенные Путиным кандидатуры, прежде такие строптивые в кадровых назначениях Госдума и Совет Федерации продемонстрировали, что характер взаимоотношений исполнительной власти с законодательной в России существенно изменился.

СИЛОВЫЕ СТРУКТУРЫ

Весеннее обострение

в Минске вновь заговорили о коллективной безопасности и потенциальных угрозах

Отдел информации «БДГ»

Президент Беларуси Александр Лукашенко встретился с генеральным секретарем совета коллективной безопасности СНГ Владимиром Земским.

Напомним, что Договор о коллективной безопасности был заключен в 1992 году шестью государствами СНГ. Документ предполагает взаимодействие государств-участников в случае возникновения угрозы в отношении одного из них. Беларусь поначалу не вошла в договор. В качестве аргумента против вступления Беларуси в оборонный союз государств Содружества выдвигался очень веский: страна является нейтральным государством, потому не может участвовать в такого рода объединениях. Беларусь присоединилась к Договору о коллективной безопасности только в конце 1993 года, после того как в текст документа были внесены поправки. Но копий тогда наломали достаточно. И, оказалось, на пустом месте — в конечном итоге пользы от документа вышло немного. Например, когда вблизи границ СНГ активизировалось афганское движение «Талибан», внезапно выяснилось, что договор не предусматривает никакого механизма действий на случай военной угрозы. В этой связи в прошлом году участие в договоре отказались пролонгировать три государства СНГ — Грузия, Узбекистан и Молдова.

Встреча Александра Лукашенко с Владимиром Земским произошла в интересное время — после многочисленных заявлений белорусского лидера о создании 300-тысячной белорусско-российской военной группировки. Идея эта выглядит несколько фантастичной, поскольку потребует значительных финансовых и технических средств, а численности всей белорусской армии не хватит для того, чтобы стать основой такого формирования. Однако белорусский президент настаивает на своем и упорно твердит, что группировка будет создана. Подтверждают информацию о намерении создать такую группировку и другие источники. Не исключено, что официальные заявления по этому поводу носят, скорее, политический характер и являются несколько преувеличенными. Однако заинтересовать новой идеей страны—участницы Договора о коллективной безопасности они способны.

ЭКОНОМИКА

Вечно дотируемые

Отдел информации «БДГ»

Представляя свою программу экономического развития Беларуси, премьер-министр Владимир Ермошин заявил о необходимости *«снятия перекрестного субсидирования за счет промышленности и бюджетных дотаций жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту»*. На днях тарифы на внутригородские перевозки увеличились в два раза. Однако специалисты считают, что это повышение не позволит в ближайшее время выйти на окупаемость затрат в отрасли.

Население по-прежнему компенсирует мизерную долю затрат жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта. О необходимости ликвидации бюджетного дотирования и перекрестного субсидирования в этих отраслях говорится давно, однако правительство не может решиться на резкое повышение тарифов из-за нехватки средств на социальную защиту населения. Вот и в программе премьера справедливо замечается, что *«одномоментная ликвидация разрыва в оплате за указанные услуги между населением и субъектами хозяйствования может вызвать волну неплатежей за эти услуги со стороны населения»*.

Так что пока все остается по-прежнему. Повышение тарифов на перевозки городским транспортом в течение 2–3 месяцев «съедается» инфляцией. Так, например, в Минске в апреле население оплачивало лишь 26,7% себестоимости затрат на услуги метрополитена, 20,8% — наземного электрического транспорта и 15,2% — автобусных перевозок. В целом это примерно 20%. Двукратное повышение тарифов почувствуется только в июне, поскольку проездные билеты на май уже проданы, а через 2–3 месяца, считают в мэрии, с учетом инфляции компенсация затрат на транспортные услуги населением не будет превышать 30%. Обычно тарифы повышаются раз в квартал, так что о повышении окупаемости отрасли пока речи идти не может. А тем временем расходы отрасли на развитие не увеличиваются, транспортный парк изнашивается. В работоспособном состоянии он поддерживается благодаря дотациям из бюджета, которые год от года растут. Так, если в 1996 году они составляли менее 50% затрат отрасли, то в сейчас — около 80%.

То же касается жилищно-коммунальных услуг. Предложение министра жилищно-коммунального хозяйства об увеличении тарифов к отопительному сезону в 4–7 раз, скорее всего, не будет удовлетворено. В представленной Владимиром Ермошиным программе экономического развития декларируется, что *«работа по совершенствованию тарифов на жилищно-коммунальные услуги в 2000 г. будет направлена на достижение 25-процентного уровня возмещения населением затрат на оказание этих услуг»*.

Сегодня действующие тарифы на коммунальные услуги возмещают в отопительный период около 19% затрат на их оказание, в летний — более 20%. Однако, как говорят специалисты, в некоторых регионах эта цифра доходит до 25%. Судя по плану правительства, резкого повышения тарифов в нынешнем году не предвидится. Хотя с каждым годом отрасль нуждается в большем количестве средств на содержание инфраструктуры, однако на деле средств этих поступает все меньше. Всех получаемых жилкоммунхозом денег вкупе в бюджетными дотациями хватает, по словам замминистра жилищно-коммунального хозяйства Валерия Новака, только на текущее содержание сетей.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Красно-желто-голубой

Минск и Киев, похоже, вновь решили помириться

Андрей МАХОВСКИЙ

Главы правительств Беларуси и Украины считают, что в падении двустороннего товарооборота никто не виноват. По мнению украинского премьера Виктора Ющенко, причина того, что Россия и Беларусь ищут других торговых партнеров, заключается в неблагоприятном стечении обстоятельств. Белорусский премьер Владимир Ермошин считает, что правительства просто не сумели вовремя приостановить неблагоприятные процессы в двусторонних отношениях. Об этом было заявлено 16 мая во время визита в Минск украинского премьер-министра.



«А я говорю: упал, говорю. А ты говоришь: похоже...»

Вообще, если верить официальным заявлениям, больше всего главы украинского и белорусского правительств обеспокоены сокращением двустороннего товарооборота. С Usd 1,5 млрд в 1998 году он сократился до Usd 696 млн в прошлом. Оба премьера согласны с тем, что сокращение товарооборота было во многом обусловлено искусственными факторами. *«Оба правительства должны позаботиться о конкретном наполнении наших торгово-экономических отношений. Те блокады и тромбы, которые образовались в этих отношениях, привели к значительному спаду в торговле»*, — считает Виктор Ющенко. По его мнению, в этом виновата чрезмерно жесткая фискальная политика, когда налоговые и таможенные органы двух стран заботятся прежде всего о сиюминутной выгоде, не думая при этом о будущем. Ющенко и Ермошин пообещали, что искусственные препятствия будут устранены. И в унисон говорили об урегулировании пограничных и таможенных проблем и о том, что необходимо в самом скором времени обсудить *«перспективы транспортного коридора»*. Этот коридор пересекает Беларусь с севера на юг и, по мнению обеих сторон, не задействован в полной мере.

Несмотря на столь широкий спектр обсуждавшихся вопросов, результаты визита оказались более чем скромными. По его итогам Беларусь и Украина подписали всего два соглашения — об аттестации научных и научно-педагогических кадров и о сотрудничестве между министерствами статистики. Причем представительство на столь высоком уровне было явно необязательным — под документами поставили свои подписи руководители соответствующих министерств двух стран. Визит премьера, его встреча с белорусским коллегой и белорусским президентом для подписания этих соглашений явно не требовались.

Похоже, на самом деле проблемы белорусско-украинской торговли, таможен и границ в ходе этого визита стояли далеко не на первом месте. Видимо, не случайно, прибыв в Минск, Виктор Ющенко сообщил, что в ходе визита будут обсуждаться вопросы, связанные с урегулированием некоторых политических проблем. Показательно в этой связи, что визит украинского премьера состоялся накануне визита к нам украинского президента. До недавнего времени отношения Беларуси и Украины были далеко не безоблачными. Самый громкий скандал возник после того, как Украина вычеркнула белорусского президента из списка участников саммита глав государств Центральной и Восточной Европы. После этого официальный Минск и официальный Киев даже обменялись несколькими неприятными репликами.

Сейчас, похоже, отношение Украины к нашей стране меняется на более благосклонное. Возможно, это связано с наметившейся общей переориентацией украинской внешней политики на Восток. Во всяком случае, в ходе визита было однозначно объявлено, что неоднократно откладывавшийся приезд в Брестскую крепость президента Украины Леонида Кучмы состоится уже на следующей неделе.

Похоже, Александр Лукашенко тоже настроен на то, чтобы нормализовать отношения с южным соседом. Во всяком случае, обнадеживающая реплика белорусского президента прозвучала уже в первые часы визита. В самом начале встречи с Виктором Ющенко белорусский президент сказал: *«Что касается политики, у нас тут разногласий нет, да и проблемных моментов нет в отношениях с Украиной»*. Похоже, вся остальная часть визита была уже простой формальностью, — украинский премьер услышал то, что хотел услышать.

MASS-MEDIA

Не читайте страшилок на ночь

Михаил Мясникович заставляет «Белпочту» купить вертолеты, чтобы утром газеты были у читателей

Светлана САБИЛО

В схватке не на жизнь, а на смерть сошлись два ведомства — Министерство связи и Госкомитет по печати. Причина в нас с вами: связистам поставлено жесткое требование доставлять читателям газеты к завтраку.

РО «Белпочта» распространяет в целом по стране периодические издания 3819-ти наименований, из них российские — 3180, белорусские — 473. Как показали последние данные, общереспубликанский тираж периодики по подписке составил 4773,693 тыс. экземпляра (100,2% к уровню тиража на 1 января 2000 года, который, в свою очередь, был выше, чем год назад). В целом по стране подпиской через «Белпочту» занимаются: 11708 почтальонов, 1494 оператора, 1994 общественных распространителя.

«Белпочта» в лице Министерства связи — монополист в сфере распространения периодики. *«Однако говорить о том, что почта живет, неправильно»*, — полагает заместитель министра связи РБ Михаил Молочко. Тарифы «Белпочты» на распространение основных республиканских периодических изданий покрывают затраты только на 34%. *«Мы все это распространяем себе в убыток. Тарифы низкие, и мы их искусственно сдерживаем. Чтобы газету доставить, нужен бензин, транспорт, у нашего транспорта 70% износа. Причем подотрасль в целом убыточна»*, — сообщил Михаил Молочко. В 1999 г. удельный вес доходов, полученных от распространения печати, составил 11,8%.

Буквально в тупик поставило связистов вполне справедливое требование. По словам замминистра, есть официальное распоряжение главы администрации президента РБ о том, чтобы доставлять почту в города до 8 утра, а на селе — до 14 часов. По предварительным расчетам Минсвязи РБ, воплощение этой идеи потребует дополнительного увеличения затрат на 242,621 млрд ежемесячно. Кроме того, в этом случае Министерство связи считает необходимым расширить штат на 3214 человек (сортировщиков — на 183 человека, почтальонов — на 2111, водителей — на 216 и т.д.); приобрести дополнительно 216 транспортных единиц.

Позиция Госкомпечати иная — газета должна быть у читателя утром. Для этого не нужно увеличивать штат почтальонов, просто они должны раньше приносить периодику. *«В 1976 году, выходя из дома на работу в шесть утра, я доставал из почтового ящика свежую газету»*, — вспоминает Михаил Подгайный. По мнению Госкомитета по печати, чтобы доставлять подписку до восьми утра, нужно просчитать по времени этапы выпуска номера каждого издания (в частности, сколько занимают предпечатная подготовка, типография и др.) и установить строгий график сдачи номера в печать. У газет с большими тиражами первый тираж сразу же отправлять в дальние регионы. Однако представители Минсвязи настаивают на том, что это не позволит решить поставленную задачу. *«В лучшие времена, если газета подписывалась в печать в 22 часа, то к 8 утра не попадала даже в Минск. Мы уже прорабатывали вопрос об использовании вертолетов»*, — отметил Михаил Молочко. Однако вряд ли это возможно, поскольку вертолетный транспорт хоть и быстрый, но уж очень дорогой. Вероятно, придется связистам придумать что-то другое.

ПРОЕКТЫ

Министерство «правильных» газет

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Что такого необычного должно произойти нынешней осенью — непонятно, но к грядущим парламентским выборам власть готовится более чем основательно. Депутаты ли волнуют нынешних власть предержащих или судьба главного поста страны, но порцию пропаганды нам с вами готовят солидную. По информации «БДГ», в настоящее время реанимированы работы по созданию министерства, в ведении которого окажутся радио, телевидение, газеты и другие государственные СМИ.



Идея создания такого министерства обсуждается уже около полугода. Еще месяца три назад могло показаться, что от идеи создать этакое «министерство пропаганды» и вовсе отказались. Но нет — в последнее время этот проект начал обсуждаться с новой силой. Кстати, как будет называться новое министерство, неизвестно, однако, по нашей информации, слова «пропаганда» постараются избежать.

Согласно неофициальной информации, полученной «БДГ», проект документа о создании нового министерства пока не подготовлен — по крайней мере, он не существует в такой форме, в которой он мог бы быть подписан. Речь пока можно вести лишь об аналитических записках. Однако работа ведется очень интенсивная, поскольку появиться нынешнее ведомство должно уже нынешним летом, чтобы в полной боевой готовности встретить назначенные на осень парламентские выборы.

К выборам, кстати, готовятся и другие пропагандистские проекты. Частью такого проекта является начавшаяся реорганизация Белорусского телевидения. Чего хотят от БТ? Да все того же, ведь с созданием второго национального канала белорусские власти к выборам не успевают.

На несколько вопросов о канале БТ-2 ответил автор идеи его создания, заместитель главы администрации президента Иван ПАШКЕВИЧ. Что же касается проекта создания «министерства пропаганды», то он заявил журналисту «БДГ», что *«идея не совсем такая, как представляется»*.

— В какой стадии находится работа по созданию БТ-2?

— Сейчас проект находится в стадии реализации. Прошло совещание у президента, теперь все вопросы будут решаться в рабочем порядке.

— Сколько инвесторов будет участвовать в проекте и кто эти инвесторы?

— Мне очень приятно, что все инвесторы, с кем предварительно велась работа, согласились участвовать в проекте. Спасибо им и тем, кто их пригласил.

— Каким будет бюджет БТ-2?

— Это относится к деятельности закрытого акционерного общества, и данная информация является закрытой.

— Кто возглавит новое телевидение? Может быть, лично вы?

— Вопрос о руководителе еще обсуждается, и я не знаю, кто возглавит БТ-2. Это не от меня зависит.

— Можно ли рассчитывать, что вещание БТ-2 начнется уже осенью этого года?

— Это зависит от руководителя и от того, как все будет организовано. Есть несколько подходов, разные организационно-технические концепции.

— Какие российские журналисты будут приглашены для работы на БТ-2?

— Это вопрос к новому руководству БТ-2, поскольку он входит в его компетенцию.

— Но представители инвесторов говорили о возможности приглашения российских журналистов...

— Если инвесторы окажут нам еще и такую помощь, это будет очень любезно.

СОЮЗ

Сериал «Спасатели»

спасать российско-белорусский союз вновь вызвался Александр Лукашенко

Анатолий НЕЗВАНОВ

Сегодня в Минске открыла свою работу очередная 15-я сессия Парламентского собрания Союза Беларуси и России. Перед парламентариями стоит непростая задача — утвердить проект бюджета союзного государства на 2000 год. Документу, который чиновники от интеграции все еще мусолят, уже более полугода.

Вся сложность задачи заключается в том, что открывшаяся сессия — это единственный шанс «расквитаться» с поднадоевшим всем союзным бюджетом. Ведь на 2 июня запланировано проведение заседания Высшего государственного совета, где подготовленный проект должны будут рассмотреть Владимир Путин и Александр Лукашенко. Между тем еще за несколько дней до начала сессии согласия между сторонами по основным бюджетным параметрам не наблюдалось. Напомним, что еще в конце апреля госсекретарь союза Павел Бородин весьма критично отозвался о некоторых из программ, финансирование которых предусмотрено из союзного бюджета. Причем удивила всех не критика как таковая, а тот факт, что Павел Бородин «покусился» именно на те программы, которые традиционно считались на ниве белорусско-российской интеграции наиболее перспективными, — производство химволокна, оптики, микроэлектроники, телевизоров, моторов. Белорусская сторона столь смелое заявление госсекретаря Союза Беларуси и России предпочла не заметить.

Вообще, справедливости ради надо сказать, что все проблемы, которые сопутствовали разработке и утверждению проекта бюджета-2000, так или иначе являлись результатом несогласованности именно в среде российских чиновников. Поначалу Москве было не до интеграции из-за президентской избирательной кампании. Затем выяснилось, что не понимают друг друга рабочая группа по разработке союзного бюджета и российский минфин. И лишь вмешательство лично самого Владимира Путина помогло сдвинуть дело с мертвой точки. Однако о полном согласовании проекта документа и на сегодняшний день говорить не приходится. Любопытно и то, что даже после встречи глав правительств России и Беларуси, которая прошла в Москве в апреле, в различных СМИ назывался разный размер «согласованного» объема союзного бюджета. А в минувший понедельник председатель комиссии по международным делам и национальной безопасности Верхней палаты Национального собрания Беларуси Николай Чергинец огласил журналистам такой расклад цифр: 65% бюджетного пирога союза (а это — Rur 1190 млн) внесет российская сторона и 35% (Rur 640 млн) — Беларусь. Не намного, но это все-таки меньше той суммы, которая называлась ранее, — россияне обещали выделить на нужды интеграции Rur 1450 млн, белорусская сторона — Rur 780 млн.

Нельзя не вспомнить сегодня и еще об одной «подножке», сделанной московскими «союзниками» своим белорусским коллегам по интеграции накануне майских праздников. Речь идет о заявлении главы российского Центризбиркома Александра Вешнякова. По его словам, выборы в союзный парламент не смогут пройти осенью нынешнего года, как это планировалось ранее. И, вероятнее всего, будут перенесены на март 2001 года. На этот «дружественный» выпад братья-белорусы никоим образом не ответили. По крайней мере, никаких официальных заявлений со стороны белорусских властей по поводу переноса выборов пока не прозвучало. В понедельник председатель белорусского Центризбиркома Лидия Ермошина лишь вскользь обмолвилась о том, что этот вопрос, скорее всего, будет обсуждаться на сессии Парламентского собрания союзного государства, однако окончательно он будет решен лишь после встречи глав государств в июне.

Так что нынешняя сессия обещает быть горячей. Между тем есть все основания полагать, что все вынесенные на рассмотрение союзных парламентариев вопросы будут все же разрешены. Во-первых, потому, что далее с ними тянуть — народ смешить. Во-вторых, в ход идет тяжелая артиллерия. Планируется, что на первом заседании сессии выступят и президент Беларуси Александр Лукашенко, и премьер-министр Владимир Ермошин. Они знают, что нужно говорить российским депутатам, чтобы заручиться их поддержкой..

Кстати, кроме уже упомянутых проблем, парламентариям предстоит рассмотреть еще несколько любопытных вопросов. Например, предполагается, что российские и белорусские депутаты обсудят принятую 3 мая палатой представителей конгресса США резолюцию по ситуации в Беларуси. Также ожидается, что парламентарии рассмотрят и внесут ряд изменений и дополнений в регламент Парламентского собрания.

СТИХИЯ

Огонь отомстил

создателям первой атомной бомбы



Анастасия АНДРЕЕВА

Первая атомная лаборатория США в Лос-Аламосе — та самая, в которой были созданы знаменитые «Толстяк» (Fat man) и «Малыш» (Little boy), чтобы в августе 1945 года быть сброшенными на Хиросиму и Нагасаки — полностью уничтожена сильнейшим лесным пожаром.

Уже больше недели бушует пожар в американском штате Нью-Мексико. Пожар возник, когда сотрудники службы национальных парков решили сжечь мелкий кустарник и траву в одном из лесных районов. На бой с огнем оперативно бросили федеральную пожарную службу, но безрезультатно. Тогда Америка решила просить помощи у России, у которой есть «водяные бомбардировщики» Ил-76ДТП, прекрасно зарекомендовавшие себя на тушении грандиозных пожаров на нефтяных объектах в Турции, Греции и Хорватии. Сергей Шойгу даже подготовил к отправке две машины, но администрация США внезапно заявила, что справится с огнем собственными силами. Как справедливо замечают Vesti.ru, американцы повели себя точно так же, как советские чиновники, во всех своих поступках руководствовавшиеся ложно понимаемым чувством чести ведомственного мундира.

В результате, по последним данным, приводимым ВВС, пожаром уничтожено 17 тыс. га леса. Ущерб, нанесенный огнем, оценивается в более чем миллиард долларов. Только в городе Лос-Аламос уничтожено более 260 домов. Оттуда, а также из городов Уайт-Рок и Эспаньола, эвакуировано 25 тыс. человек. Место, где была легендарная лаборатория, в которой Роберт Оппенгеймер создал первую в мире ядерную бомбу, также полностью уничтожено огнем. Атомная лаборатория превратилась в пепел. Кэти Делукас, представитель уже несуществующей лаборатории в Лос-Аламос, сообщила, что сгорело все содержимое исторических зданий так называемого «Манхэттенского проекта». Она же заявила, что в результате пожара никто не пострадал и все ядерные материалы надежно спрятаны в бетонных бункерах. Однако вопрос, почему из опасного района не были эвакуированы ядерные материалы, сегодня волнует многих. Дело в том, что, когда бушующее пламя достигло опасной близости к хранилищам плутония и взрывчатых веществ, легендарная лаборатория в Лос-Аламосе была временно закрыта. Однако официальные представители ядерного центра настаивали, что никакой опасности для подземных хранилищ и их содержимого пожары не представляют. Ядерные материалы не эвакуировали, а захоронили заблаговременно в бункеры. Их прочность, по словам министра энергетики США Билла Ричардсона, выдержит падение Боинга-747. По информации официальных лиц, никакого повышения уровня радиации в районе лаборатории не обнаружено. Однако утрата старых зданий, чьи стены помнили Оппенгеймера и его коллег, среди которых было более десятка лауреатов Нобелевской премии, невосполнима. Лаборатория, открытая в 1943 году на территории пансиона для мальчиков, несомненно, имела огромную историческую ценность.

По словам руководителей американского лесного хозяйства, пожар может продолжаться совершенно бесконтрольно еще несколько недель. *«При том, что пламя распространяется во все стороны, потребуется немало времени, чтобы взять его под контроль»*, — сказал представитель правительственной службы Джим Паксон. На тушении пожара занято 1400 человек. Но, по словам Джима Паксона, людей все равно не хватает.

Кстати, помимо Нью-Мексико, пожар бушует и в так называемом Большом Каньоне. А в понедельник на Калифорнийской АЭС произошла аварийная остановка одного из двух реакторов, сопровождавшаяся выбросом радиоактивного пара. Правда, американцы умеют справляться с проблемами — в результате всех этих происшествий никто не пострадал.

СУДЫ

Рисовал отметки, а вырисовалось целое дело

Ирина МАКОВЕЦКАЯ, Гомель

К трем годам лишения свободы условно с обязательным привлечением к труду приговорил суд Центрального района Гомеля бывшего студента Гомельского государственного университета имени Ф. Скорины, аспиранта Белорусского государственного университета Владимира Грека. Суд признал его виновным в подделке и использовании документов, в частности экзаменационных ведомостей, и хищении денежных средств путем мошенничества.

Это беспрецедентное дело началось по заявлению декана юридического факультета ГГУ Юрия Ключникова. Его обстоятельства выглядели более чем странно: спустя полгода после того, как В. Грек закончил вуз, выяснилось, что он в течение всего времени учебы игнорировал экзамены, а сам рисовал себе высокие отметки в ведомостях. Причем успехи в учебе повлекли за собой абсолютно справедливое в подобном случае представление В. Грека к получению президентской стипендии. А ее, как известно, просто так не дают. Вопрос о том, почему так долго продолжалась подобная фальсификация, даже после судебного разбирательства остался открытым. Выступая в суде, декан говорил, что бесконечно доверял В. Греку и потому никаких подозрений его учеба не вызывала. Сам подсудимый заявил суду, что причиной данного дела является исключительно его нежелание «участвовать в недостойных делах, предлагаемых деканом». Но тем не менее личностная подоплека событий никакого воздействия на судей не возымела. Удивляют и заявления преподавателей о том, что они не припоминают, сдавал им обвиняемый экзамен или нет. Согласитесь, для требовательных педагогов, каковыми являются лекторы ГГУ, такое отношение к учебе студента выглядит странным.

Примерно спустя месяц после начала слушаний Владимир Грек, находившийся под подпиской о невыезде, был взят под стражу. Этому попыталась воспрепятствовать адвокат Ольга Кобякова, заявив отвод составу суда. Она мотивировала его тем, что суд фактически еще до вынесения приговора признал ее подзащитного виновным. Но в процедуре рассмотрения дела ничего не изменилось. В итоге прозвучал обвинительный приговор. Более того, Владимиру Греку надлежит возместить ущерб, нанесенный двум вузам: ГГУ — Byb 226 тыс. и БГУ — Byb 100 тыс. Согласно решению суда конфискованные у В. Грека Usd 220 будут распределены между двумя университетами. Как заявила адвокат подсудимого Ольга Кобякова, решение суда будет обжаловано. Владимир Грек пока находится в следственном изоляторе.

РЕГИОНЫ

Фокус не удался

попытка могилевских властей делать деньги из ничего потерпела провал

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

«БДГ» уже сообщала о решении Могилевского горсовета взимать пошлину с юридических лиц за использование в наименовании фирм и продукции слова «Могилев» и его производных. На днях председатель Конституционного суда Григорий Василевич прислал в горсовет письмо, в котором высказал мнение, что решение Могилевского горсовета не укладывается в русло белорусской Конституции.

Шум вокруг этого дела поднял председатель Могилевского отделения Белорусского Хельсинкского комитета Валерий Сивуха, курирующий ряд молодежных негосударственных организаций. Задавшись вопросом, за какие услуги организации, не имеющие никакого финансирования (от взимания пошлины освобождены лишь субъекты хозяйствования, дотируемые из бюджета), должны платить в казну города 50 минимальных зарплат, он обратился в Консультативно-наблюдательную группу ОБСЕ в Республике Беларусь. Заместитель руководителя КНГ ОБСЕ г-н Ханспетер Кляйнер, в свою очередь, адресовал вопросы Конституционному суду Беларуси. И получил от председателя КС Григория Василевича следующий ответ: решение Могилевского городского Совета депутатов не основано на действующем законодательстве. Конституционный суд отправил письмо в Могилевский горсовет с просьбой привести свое решение в соответствие с Основным законом.

Корреспондент «БДГ» обратился к председателю Могилевского горсовета г-же Пеньковой с просьбой прокомментировать это заключение. Вопрос журналиста Зинаиду Васильевну заметно смутил. Оказалось, что найти инициаторов решения взимать деньги с организаций и предприятий достаточно трудно. По словам Зинаиды Васильевны, сначала о таком решении задумался Могилевский облисполком, затем — горисполком. Последний и обратился в Могилевский горсовет с просьбой принять соответствующее решение. Чуть ранее нечто противоположное рассказывали корреспонденту «БДГ» в горисполкоме. Следующая сессия горсовета намечена в Могилеве на июнь. Но с получением письма из Конституционного суда эти планы, по словам Зинаиды Пеньковой, возможно, претерпят изменения.

Не будет лишним добавить одну интересную подробность: несмотря на известную провинциальность, по числу и величине местных налогов Могилев едва ли имеет себе равных в республике. Однако казна города с непонятным постоянством остается пустой. Очевидно, что очередное нововведение вряд ли ее наполнит. Придется придумать еще что-нибудь.

ПОДРОБНОСТИ

Подарок церкви от контрабандистов

Отдел информации «БДГ»

Управление КГБ по Гомельской области передало в дар Гомельской епархии и областному краеведческому музею солидную коллекцию старинных икон, богослужебных книг, крестов, нумизматики и других предметов старины. В ближайшее время из Гомеля в Государственное хранилище ценностей будут отправлены золотые цепь и крест общим весом 168 граммов. Все эти вещи конфискованы судом в результате рассмотрения уголовного дела, которое было возбуждено УКГБ в отношении гомельского предпринимателя Сергея Путилина, организовавшего мощный канал контрабанды лома цветных и черных металлов в Россию с последующей отправкой его в страны Балтии.

Контрабандой металлов Сергей Путилин занимался как минимум с 1996 года, причем весьма удачно. Успех обеспечивала складно придуманная и четко организованная схема транспортировки лома. Документы на металл оформлялись таким образом, что он якобы был загружен в Брянске для белорусского клиента, но тот вовремя не рассчитался, и поэтому россияне потребовали вернуть свой товар. За три года деятельности Путилина ни один таможенник, ни один милиционер не усомнился в подлинности предоставляемых товаросопроводительных документов. Так же произошло и 8 июня 1999 года. На контрольно-учетном пункте «Селище» белорусско-российской границы путилинский «КамАЗ», груженный 20 тоннами металлического лома, не вызвал никаких замечаний и взял курс на Россию. Но через несколько сотен метров его остановили чекисты. Вскоре выяснилось, что документы — хорошо выполненная подделка, а грузовик загружался днем раньше в одном из частных особняков в Ченках, пригороде Гомеля, служившем своего рода перевалочной базой. Управлял «КамАЗом» подельник Путилина Игорь Будников. При осмотре дома в Ченках оперативники обнаружили еще 70 тонн металла, готовившегося к отправке. Правда, назвать груз «металлоломом» можно весьма условно. Здесь были заводские чугунные отливки, блоки цилиндров от двигателей «КамАЗов», сотни метров телефонного и силового кабеля еще в фабричной упаковке и даже элементы корпуса самолета. Выяснилось, что на Путилина работала большая команда, где каждый выполнял свои функции по заготовке и транспортировке груза. Рассчитывались с ними, как правило, сразу и наличными. А рентабельность от такого «бизнеса» была сногсшибательной. Например, в Беларуси за тонну металла официально можно получить где-то 100 долларов, в России — не меньше тысячи, а если речь шла о странах Балтии, то прибыль увеличивалась как минимум на порядок.

Суд признал обоих контрабандистов виновными в осуществлении предпринимательской деятельности без государственной регистрации и специального разрешения с получением дохода в особо крупных размерах, а также в использовании заведомо подложных документов. Они были приговорены к лишению свободы условно с обязательным привлечением к труду. Путилина осудили на 2 года, а Будникова — на один. Мягкий, на первый взгляд, приговор суд «компенсировал» тем, что принял решение о конфискации металла и «КамАЗа», а также упомянутой выше внушительной коллекции икон, предметов старины, нумизматики. Именно в эти ценности и вкладывал Путилин полученные барыши.

Попустительство сотрудников правоохранительных органов вынуждает чекистов препятствовать не только незаконному вывозу, но и ввозу металла. Чаще всего такой работой доводится заниматься в пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС районах Гомельщины, примыкающих к украинской границе. Дело в том, что на территории станции осталось много дорогостоящего оборудования, техники и материалов, отработавших свой срок или использовавшихся при ликвидации последствий аварии. Это имущество, пронизанное радиоактивным излучением, уже давно списано и должно быть захоронено в спецмогильниках. Но денег на эту процедуру нет, и в результате бесхозный металл привлекает внимание желающих подзаработать на его реализации. Организовать «вылазку» несложно. За пару десятков долларов в белорусской деревне всегда можно найти проводника, чуть дороже обойдутся услуги водителя какого-нибудь местного предприятия, который на служебном грузовике выполнит нехитрую работу. По данным мозырских чекистов, столь прибыльную сферу бизнеса, как ввоз радиоактивного металла, упрямо делят между собой преступные группировки. Подтверждением тому могут служить расследования по фактам обнаружения в зоне сожженных нескольких автомобилей. Например, в Наровле был осужден гражданин К., который поджег машину гражданину А., перевозившему лом алюминия с территории ЧАЭС. Но если на границе задерживается радиоактивный груз, то к его сопровождающим в белорусском Уголовном кодексе сложно найти соответствующую статью. Как правило, они бывают осуждены лишь за незаконное пересечение государственной границы.



Суть власти

Лукашенко — не человек большинства, а человек-большинство

Сергей ШАПРАН

В Минск с публичными лекциями приезжал поэт, переводчик и философ, вице-президент Независимой академии эстетики и свободных искусств Владимир Микушевич, являющийся автором ряда изданий, в том числе и книги «Власть и право. Соблазн и угроза тоталитарной демократии», изданной в 1998 году в Таллинне. В Беларуси она практически неизвестна. Стоит отметить, что Владимир Борисович является одним из цитируемых философов, записи его лекций используются в качестве учебного материала как в России, так и на Западе. Правда, при этом редко происходит ссылка на самого автора. Сегодня Владимир МИКУШЕВИЧ отвечает на вопросы «БДГ».

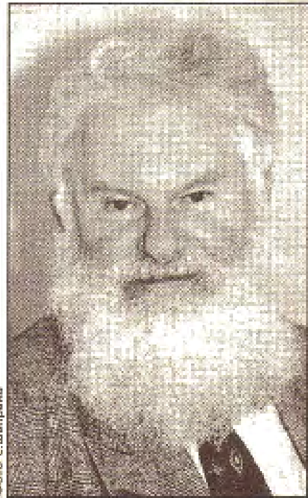


Фото С.Шапрана

— Владимир Борисович, по вашему мнению, может ли быть нравственной власть?

— Власть — это явление права, а не нравственности. Разумеется, носитель власти может быть нравственным человеком. Право же отличается от нравственности тем, что нравственный человек ориентирован на свою совесть. А право означает умение принимать во внимание интересы другого человека. Это координирование интересов разных людей и составляет, по моему мнению, суть власти.

— В этом смысле насколько нравственны правления российских президентов?

— Я не могу считать позитивным то, что происходило в России в последние годы, потому что грубейшим образом нарушался именно правовой принцип. Например, непонятно, почему люди, которые точно так же, как и мы, вчера ничего не имели, сегодня оказались миллионерами и миллиардерами. Ведь и те, кто работал всю жизнь, имеют право на что-то большее, чем то, что они получают. Я вообще считаю, что Ельцин не сдержал своего слова. Его избрали президентом как борца с привилегиями. Но думаю, нет даже нужды останавливаться на этом вопросе, поскольку такой системы привилегий, как при Ельцине, не знала вся предшествующая эпоха. Что же касается Путина, то я ничего о нем не могу сказать. Можно лишь рассуждать об искусстве «пиарщиков», которые, собственно, и создали этот телевизионный образ.

— Белорусский писатель Валентин Тарас сказал о Путине следующее: «Это человек в футляре. Но в отличие от чеховского человека в футляре, боящегося буквально всего, Путин не боится ничего».

— Этот человек знает о Путине больше, чем я, поскольку я и этого не могу сказать. И это, если хотите, самое опасное. Потому что телеобраз управлять большой страной не может. И я даже не знаю, кому же в действительности принадлежат в России президентские полномочия. Однако изменения у нас могут быть даже позитивными. Впрочем, самым страшным дефицитом в эпоху реформ всегда была и остается интеллектуальность. Происходит какой-то странный процесс: люди с образованием и даже ученые мужи теряют интеллектуальную силу, едва занимают какой-либо государственный пост. Это очень заметно на примере Егора Гайдара. Очевидна и интеллектуальная деградация Явлинского. А ведь современное управление государством — это отрасль науки. В свое время Флобер говорил, что правительство должно быть секцией Академии наук. Конечно, он сказал по-писательски, парадоксально, но в настоящее время не существует ни одной проблемы, которую можно было бы решить волевым усилием.

— То есть говорить об интеллектуальности нынешней власти не приходится?

— Трудно представить такое. Правда, я убежден, что рано или поздно мы придем к этому. Ведь если политический деятель не готов к решению тех проблем, которые ему приходится решать, то, в общем, он их и не решает. Или остается предположить, что если он не решает эти проблемы интеллектуальным путем, то на него нисходят какие-то таинственные мистические озарения — так называемая харизма. Однако думаю, что век харизматических лидеров все-таки прошел. И так ли уж много блага принесли они своим народам? Даже если признать, что они — и Гитлер, и Сталин — были яркими личностями.

— По вашему мнению, можно ли отнести Ельцина и Лукашенко к харизматическим личностям?

— У них есть к тому задатки, но харизматическими личностями в полной мере они не являются. Стоит добавить, что Лукашенко, конечно, не яркий оратор, но он умеет говорить то, что люди хотят от него услышать. Однако мне кажется, что от лидера страны обычно ждешь чего-то большего. К тому же я не знаю, становится ли людям лучше, когда они слышат то, что хотели бы услышать.

— Как вы вообще оцениваете белорусскую ситуацию?

— Я пробыл в Минске два дня, и у меня сложилось впечатление, что здесь просто ничего не происходит. Меня поразило ощущение спокойствия! Показалось, что белорусы как-то приноровились к этой жизни. И многие даже довольны. Может быть, в этом есть известное преимущество перед российской ситуацией хаоса и неуверенности? Что же касается Лукашенко, то это, конечно, по-своему яркий и незаурядный человек. Но в нем очень заметна его личность, и не заметен политический деятель. Я же не думаю, что в современном государстве власть личности позитивна. Лукашенко — это человек не большинства, а человек-большинство, который действительно нравится большинству. Но мир стал настолько сложен, что большинство не может решать основополагающих вопросов. Например, оно не может определять основы миропорядка. К тому же большинство нельзя отождествлять с народом, поскольку народ — это единство предков и потомков. Это нечто более обширное, нежели простое большинство: народ действует в истории, а большинство проявляет себя только в настоящий момент. И кроме того, большинство переменчиво: человек, проголосовав за того или иного политического деятеля, уже через час может думать иначе. Культ большинства в политике не имеет ничего общего с демократией.

— Однако Лукашенко, как щитом, прикрывается фразой о том, что выражает мнение народа. Очевидно, расхожая мысль, что народ всегда прав...

— Это рискованное мнение. Потому что неизвестно, откуда Лукашенко черпает представление о том, прав ли народ. Вспомните, великий русский поэт сказал: «Народ безмолвствует». И в каком-то смысле это всегда так. Очевидно, следует заметить, что идея народовластия появляется как раз в эпоху великих диктатур. Ведь пока существовали монархии, основанные на правовом принципе, о народовластии никто и не говорил. Если же народ властвует, над кем он властвует? Власть же происходит над кем-то. А народ — это все. Или есть народ и кто-то, кроме народа? Но имеют ли эти «кроме» какие-то права? Принцип народовластия с точки зрения политической философии очень уязвим.

«...Власть — лишь тогда власть, когда она вся. Так власть сосредоточивается в руках одного, ибо это единственный способ сохранить ее неделимой... Такую власть далеко не всегда можно рассматривать как личную власть, ибо ее держатель осуществляет ее не от собственного лица, а именно от лица большинства... Власть большинства сосредоточивает в своих руках тот, кто принадлежит к большинству больше, чем его другие представители. Это не человек большинства, это человек-большинство, харизматический лидер. Такими видели друг друга Сталин и Гитлер: «Поразительное легковерие недоверчивого лукавого советского властителя обусловлено не в последнюю очередь тем восхищением, с которым он относился к человеку, поднявшемуся из низов в разряд фигур исторического значения: в Гитлере он уважал единственного равного себе деятеля своего времени, и, как известно, на это чувство Гитлер отвечал взаимностью» (Фест И. «Гитлер»)... Когда белорусского лидера Александра Лукашенко обвиняют в симпатиях к национал-социализму, такие обвинения вряд ли справедливы. Лукашенко симпатизирует не национал-социализму, а лично Гитлеру как человеку-большинству».

Из книги «Власть и право»

— Как вы относитесь к идее интеграции?

— Полагаю, что она не обязательно должна происходить на политическом уровне. Есть вещи, которые определяют единство народов и помимо политики. Это духовные ценности, например, родство языков и истории. В конце концов, самим народам не так уж важно, будет ли у них общая бюрократия. К тому же, когда объединяются процветающие страны, это один вопрос. Но когда объединяются страны, находящиеся в не самом лучшем положении, едва ли такой союз придется во благо. Вообще, я пришел к такому выводу: могут быть страны богатые и несвободные, но не может быть стран бедных и свободных.

— И кому будет хуже в этой ситуации?

— Всем тем, кто не у власти.

— Но захотят ли те, кто находится у власти и хорошо себя чувствует, добровольно отдавать эту власть?

— Не уверен, что они хорошо себя чувствуют. Они просто дорожат тем, что имеют. Существует какая-то странная психическая болезнь, когда человек не хочет отдавать то, что у него есть, даже если он в результате приобретет какое-то преимущество. Дело в том, что благополучие на этом историческом пространстве прочно отождествляется с властью. Но такое благополучие не дает настоящего удовлетворения. Я, например, не понимаю, как может человек чувствовать себя благополучным, когда он не может шагу ступить без охраны!

— Как вы относитесь к чеченской войне?

— Это странная война, которую трудно истолковать в общепринятых терминах. В прошлом веке тоже ведь была Кавказская война. Помните, что поэты писали о чеченцах? Они воспевали благородство и героизм горцев. Хотя были иногда вполне беспощадны в подавлении этих движений, поскольку поэты были бескомпромиссными офицерами. И вот сочетание уважения к кавказским народам и бескомпромиссности привело к тому, что впоследствии народы Кавказа стали опорой царизма — вспомните, из кого состоял царский конвой! В каком-то смысле горцы тогда признали правоту России. Но я сомневаюсь, что история повторится.

Возникает и другой вопрос: с кем там воюют? Можете ли вы представить, что идет война с народом, бегущим в ту страну, которая и ведет эту войну? Вероятно, что в войне участвует не народ, а какие-то группировки, которые ко всему прочему пользуются весьма странным статусом. Поскольку непонятно, почему мощь огромной державы не может их подавить? Очевидно, что бомбардировки неэффективны и просто не затрагивают эти небольшие, мобильные и хорошо обученные группы и что воюющие стороны в достаточной мере осведомлены друг о друге. И потом у меня есть вопрос к нашей власти: дело в том, что я не знаю в истории случая, чтобы какое-либо государство бомбило свою собственную территорию. Стоит также заметить, что это явление закономерно называть мировой войной, поскольку на самом деле не было ни первой, ни второй мировой войны — мировая война одна. Она началась в 1914 году. И чеченские события — лишь одно из звеньев этой войны, которая, в конце концов, вернулась туда, где и началась, — в Югославию...

— Кстати, помните, как Лукашенко в разгар натовских бомбардировок вдруг, очертя голову, рванул в Югославию?

— Вероятно, это мужественный акт славянской солидарности. Хотя возможно, что при этом он преследовал какие-то свои цели. Ведь, к сожалению, слишком многое неизвестно. И общество, скорее, не информировано, а дезинформировано.

— В Беларуси обычно кивают на Россию и как одно из «достижений» нынешней власти называют отсутствие войны. Здесь так и говорят: «Лишь бы не было войны!».

— На такую фразу трудно что-либо возразить. Но, к сожалению, ею можно оправдывать самые страшные деяния. Но действительно, нет ничего страшнее войны. Однако, поскольку мировая война продолжается, не следует думать, что Беларусь не вовлечена в нее. Эта война ведется против самих основ цивилизации средствами, которые выработала сама цивилизация. Против основ, которые не нравятся довольно обширным слоям населения как нечто слишком сложное и предъявляющее чересчур высокие требования к человеку. У мировой войны не политические причины — есть люди, которым воевать легче, чем другим путем создавать свое собственное благополучие. В условиях мировой войны выросли целые поколения, которые принимают эту войну за нормальное состояние. Это одна из характерных особенностей подобной ситуации: человек думает, что власть может решить все вопросы. А на самом деле она ничего в человеческом благополучии не решает. Ведь она же не может сделать человека счастливым в любви. И не может дать ему тех талантов, которые у него либо есть, либо нет. Она лишь может мешать его счастливой любви и проявлению его талантов. И власть хороша только тогда, когда она не мешает, а, наоборот, охраняет человека в том, чем он является и что у него есть. А главная собственность у человека, согласитесь, — это собственность на себя самого.

ИТОГИ ВЕКА

Путь домой

к 100-летию со дня рождения академика Гаврилы Горецкого

Анастасия КОСТЮКОВИЧ

Как мало мы знаем о счастье. Как мало счастья в этой стране, порой кажется нам. Нет смысла искать счастье там, где чудес не бывает, — оправдываемся, покидая Беларусь. И забываем, что счастье — родиться в Беларуси, жить здесь, прославлять ее всеми силами, данными этой землей, чтобы, когда придет время, с гордостью приняла она, земля, наш последний дар — тело. Жить и умереть на Родине. Дар, в благодать которого так трудно поверить, обладая им. И который бесконечно трудно вернуть, будучи лишенным его. Чтобы отстоять свое право жить в Беларуси, академику Гавриле Горецкому пришлось пройти через пять арестов, гибель сестры и расстрел брата, годы лагерей и ссылку, длиной в 38 лет...



Гаврила Горецкий и Лариса Парфянович-Горецкая. Москва 1925 год

Самовольная отлучка

Первый раз Гаврила Горецкий был арестован в 1920 году за самовольную отлучку на родину в Вильно к родному брату, писателю Максиму Горецкому. Это была и самовольная отлучка от службы инструктором по социалистическому землеупорядкованию в московском Центроземе Наркомзема РСФСР. Отсюда столь строгая кара... А ровно через два года, 31 августа 1922 года, последовал второй арест. Куда с более серьезным обвинением и наказанием.

Советским властям было известно, что Гаврила Горецкий — председатель правления, один из учредителей и идеолог создания в Петровской академии Москвы Белорусской культурно-научной ассоциации студентов. На первом же торжественном собрании студентов-белорусов Гаврила выступил перед собравшимися с пламенной речью: «...мы пачалі работу па адраджэнню краю, «пакінутага Богам і людзьмі!». Нас аб'ядняла адзінае мацнейшае жаданне, адзіны творчы парыў — імкненне да Рэнесансу Беларусі».

Гавриле было 22, когда в белорусской студенческой ассоциации числились уже около 200 членов, когда в «Комсомольской правде» была напечатана статья Ленина «Морали в политике нет» с главной мыслью «выслать за границу всех «интеллигентиков», лакеев капитала, мнящих себя мозгом нации. На деле это не мозг, а говно».

Итак, с лета 1922-го ленинские лозунги стали претворяться в жизнь. Гаврила Горецкий хоть родом из крестьян, но интеллигент по духу и поступкам. К тому же он был белорусом, говорящим по-белорусски и гордившимся своей национальной принадлежностью. В общем, он как нельзя более подпадал под выселение... Арест, обыск, Лубянка, допросы, обвинение «не примирился с рабоче-крестьянской властью и ни на один момент не прекращал своей антисоветской деятельности» и приговор «выслать за пределы РСФСР именем Революции». Пламя революции беспощадно и всепоглощающе. Люди для нее — всего лишь поленья: огонь угасает — подбрось новое.

17 сентября сестра Гаврилы Галина, неся на Лубянку передачу брату, попала под трамвай. Девушка умирала в страданиях в городе, где, кроме арестованного брата, у нее не было никого. Гаврила Горецкий просит отсрочить его высылку: кто, кроме него, похоронит сестру? Но чиновники боялись брать на себя такую ответственность: если подсудимый сбежит, сидеть им. Только личным распоряжением Ягоды удалось решить дело. Гавриле подарили мрачный вечер и страшное утро у искалеченного судьбой тела сестры. 19 сентября Галину Горецкую похоронили возле Головинского монастыря.

Жертва была принесена. Следствие не нашло ни одного доказательства антисоветской деятельности Гаврилы Горецкого, он был отпущен из-под стражи, но галочка рядом с его фамилией уже была поставлена.

Я — белорус! И я горжусь...

В 1925 году Горецкий вместе с женой Ларисой переехал в Беларусь и возглавил кафедру экономической географии Белорусской сельскохозяйственной академии в Горках. Шла «белорусизация», время продвижения белорусов на руководящие должности в республике. В науке главным центром белорусской национальной мысли стал созданный в 1922-м Институт белорусской культуры (Инбелкульт), членом которого становится Горецкий, а в 1927-м — входит в состав президиума научного совета. В жизни Горецкого это было время интересной работы, активных зарубежных командировок в Германию, Польшу, Данию. Время общения с Янкой Купалой и Степаном Некрашевичем. В 1927-м Горецкий был назначен директором Белорусского научно-исследовательского института сельского и лесного хозяйства им. Ленина, стал членом Белсельсоюза, а затем и Центрального исполнительного комитета БССР. Талантливый ученый, угодный властям и полезный стране. Таким он был, когда 26 декабря 1928 года постановлением Совета Народных Комиссаров БССР за подписью Голодеда Горецкий был принят в число академиков Белорусской академии наук. Ко всему прочему учитывались его социал-демократические убеждения: в 1929 году Гаврила — делегат IX Всебелорусского съезда Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, член научного совета Главнауки Народного комиссариата просвещения БССР. Через год — награждение орденом Трудового Красного Знамени БССР и...

Третий арест

Тучи сгущались давно. Очень многим Белорусская академия наук казалась чересчур национальной. Неожиданно массовая «белорусизация» все больше пугала коммунистов. С этим нужно было кончать. Чем быстрее и жестче, тем эффективнее. В декабре 1929 года на конференции аграрников-марксистов Сталин заявил: «Непонятно только, почему антинаучные теории «советских» экономистов должны иметь свободное хождение?..». В «Звяздзе» появилась статья: «Нейкі беспартыйны Гарэцкі прабраўся ў камандаванне даследчай справы і кіруе без усякага партыйнага кантролю». Это был сигнал к началу репрессий.

24 июля 1930 года в доме отдыха ученых в Хосте разбуженный среди ночи двумя военными, академик Горецкий без предъявления ордера был арестован. Ему в вину вменялась «а/с деятельность». Антисоветская...

8 декабря 1930 года «Советская Белоруссия» опубликовала постановление СНК БССР за подписью Голодеда: «В связи с выявлением вредительской контрреволюционной группировки академиков БАН, деятельность которой была направлена против диктатуры пролетариата и на срыв успешного социалистического строительства, СНК БССР постановляет исключить из БАН академиков Вацлава Ластовского, Владимира Пичету, Язепа Лёсика, Степана Некрашевича, Гаврилу Горецкого, лишив их статуса академиков как врагов пролетарской диктатуры».

Но до окончательного приговора был еще год в «американке» минского НКВД, километры письменных показаний и унизительных допросов. Наконец, 30 мая 1931 года осужденные по делу «Працоўнай сялянскай партыі» были приговорены к высшей мере наказания — расстрелу с заменой приговора на 10 лет концлагерей.

Кровоизлияние

Горецкий был направлен в Кемь — «столицу» Соловецкого лагеря особого назначения. Отсюда всех осужденных с высшим образованием направляли в Медвежью гору на строительство Беломорско-Балтийского комбината. Здесь доктор экономических наук Гаврила Горецкий вместе с подобной рабочей силой клеил коробочки в картонном цехе...

А в соседнем бараке была геологическая база. И он упросил: его взяли в помощники младшему технику. Так академик-экономист стал геологом. Природный ум, годы учебы в академии — все это не перечеркнешь лагерем. Уже в 1933 году Горецкий написал свой первый научный лагерный труд «Геологическая характеристика Водораздельного канала». А в октябре 1934-го за отличную работу на благо советской власти срок его заключения был сокращен. Семье старшего инженера-геолога Горецкого в поселке возле Мурманска выделили жилье в бывшем хлеву, где теперь каждое стойло было переделано в отдельную комнату.

Этот «маленький рай» был недолог. В октябре 1937 года Горецкого арестовали и осудили сразу по нескольким пунктам 56 статьи («Шпионаж в пользу польской и немецкой разведки»). Как «особо злостный элемент» он был выслан в Москву для дальнейших разбирательств. Шла новая волна сталинских репрессий, ознаменовавшая бессилие Советов остановить приближавшуюся войну с Германией. Бросались в крайности: с немцами пробовали дружить, а потом за дружбу с ними расстреливали.

В том же году в ночь с 3 на 4 ноября был арестован Максим Горецкий, который после 4-летней высылки на Вятку работал учителем русского языка и литературы в Кирове. 10 января 1938 года его расстреляли недалеко от вяземской тюрьмы. Об этом станет известно только в 1992-м. Тогда же родственникам сообщили, что смерть наступила от кровоизлияния в мозг. Гаврила Горецкий при жизни так и не узнал правду о смерти брата. «Максім, мой любы, дарагі, колькі зазнаў Ты гора. Прарочае ў Цябе было прадчуванне. Якая чорная, злая доля Цябе скасіла, які жудасны лёс, выпадак...». Гаврила ошибался: это была судьба не Максима, а страны. С 27 октября по 4 ноября 1937 года всего за одну неделю возле Медвежьей горы были расстреляны 9 тысяч осужденных из разных тюрем Беломорбалта. В числе расстрелянных 102 белоруса. Среди них академики и члены правительства БССР...

Через год после ареста Горецкого приговорили к смертной казни. Уже в который раз. Смерти он не боялся, за 39 лет жизни узнав, что это не самая большая мука. Он даже ждал смерти, ибо однажды попросил жену передать ему опасную бритву: сколько еще терпеть унижение, голод, издевательства.... Но в конце 1938 года Ежова сменил Берия.

Приговоры стали пересматривать. В деле Горецкого отмечалось, что он не только сам работал на западные разведки, но и завербовал туда Голодеда и Червякова. То, что «вербовка» произошла уже после смерти обоих (в июне 1937 года Голодед покончил жизнь самоубийством, а Червякова расстреляли), теперь заинтересовало следователей. Дело Горецкого было признано сфабрикованным... А в это время в лагере в Медвежьей горе расстреляли всю группу заключенных, в которую по спискам входил Горецкий. Лариса Горецкая подавала один за другим запросы о судьбе мужа. 22 июня 1939 года до нее снизошли: «Освобожден».

Свобода пуще неволи

Он пытался работать, но везде на его просьбы о работе отвечали: «Шпионов не принимаем!». И так на 30 запросов. Наконец, со строительства Соликамского гидроузла ответили: «Приезжайте!». В 1941-м Горецкий стал главным геологом по Ленинградской области. С началом войны — мобилизован. За разработки планов поиска питьевой воды, строительства оборонительных сооружений Горецкий был награжден медалью «За победу над Германией», в шпионаже в пользу которой еще недавно обвинялся.

13 мая 1946 года на ученом совете Института геологических наук АН СССР все 34 члена совета проголосовали за присвоение Горецкому ученой степени доктора геолого-минералогических наук. Он стал дважды академиком.

1953 год. Смерть Сталина и перелом. Протоколом от 30 апреля 1954 года с Горецкого была снята судимость. И первое, что он сделал, — написал в Президиум АН БССР заявление с просьбой принять его членом академии. Ответа не последовало...

Вышло так, что годы лагерей были не самым долгим и страшным изгнанием в жизни академика Горецкого. «Я часта падрыхтоўваў сябе да лютай смерці. Але зараз я хацеў бы хоць пяць год папрацаваць на Беларусі... Хай дальнімі шляхамі, але я буду ісці да карысці Табе, мая Радзіма...». Помните о той галочке «националист», поставленной советскими властями напротив его фамилии в 20-е годы. Даже 30 лет спустя страх возвращения Горецкого в Беларусь с прежним юношеским намерением «адраджэння» не давал властям покоя. Ему не разрешали вернуться...

«Я толькі на паўдарозе. Каб толькі захаваць троху сіл фізічных, спыніць фізічную дэградацыю, хваробу сэрца, апуханне, нязможнасць, неўрастэнію. Каб толькі дайсці да Зямлі абетаванай праз пустэчу. Але прыйсці не дзеля смерці, а дзеля працы вялікай, няўтомнай, несупынный...».

Горецкий вел переписку на эту тему с Якубом Коласом и другими влиятельными землявками. Они, как могли, ходатайствовали за его возвращение в Беларусь, но ЦК КПБ неизменно давал отказ. Наконец, в 1965 году Совет Министров БССР отменил постановление 1930 года об исключении Горецкого из состава действительного члена БАН. Академику экономических и геолого-минералогических наук, лауреату Государственных премий СССР и БССР, заслуженному деятелю наук БССР Гавриле Горецкому разрешили вернуться. Вернуться 25 лет спустя. Вернуться, чтобы назло всем и всему прожить в Беларуси еще 20 лет. И еще 20 лет осуществлять мечту всей своей жизни — возрождать Беларусь...

P.S. С использованием книги «Акадэмік Гаўрыла Гарэцкі» под редакцией Радима Горецкого.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

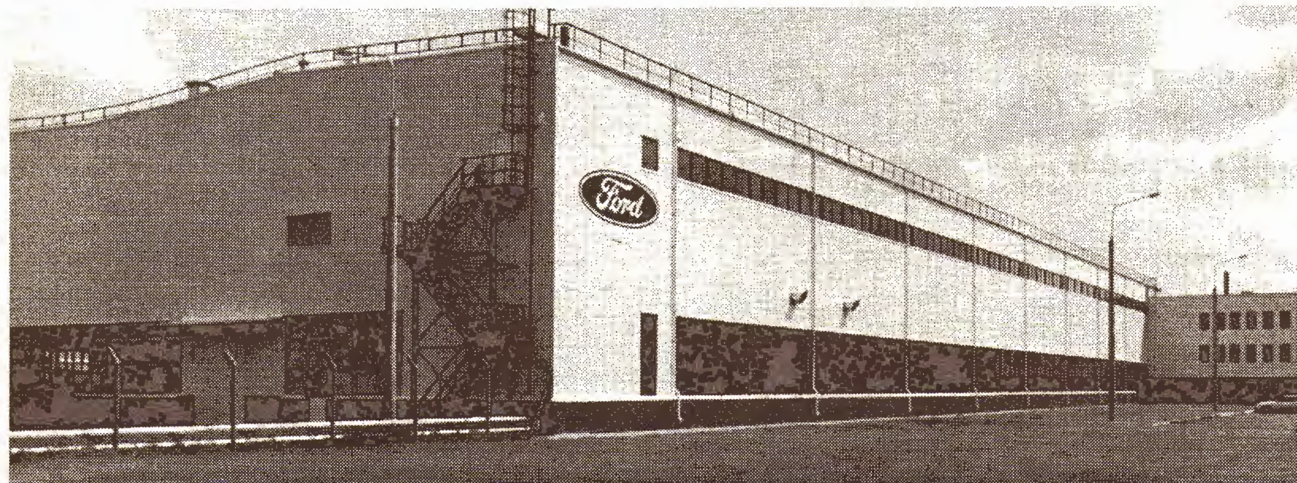
Автосалон



ОПРАВДАЛО ЛИ НАДЕЖДЫ «АВТОШОУ-2000»?

Обзор крупнейшей автомобильной выставки Беларуси.

стр. 8–10



Компания Ford закрывает завод в Беларуси, зато открывает новый — в Санкт-Петербурге. Очередной проект с западными инвестициями уходит из Беларуси. И если Ford посчитал, что вовремя уйдя из этой страны останется «при своих», то с чем останутся те, кто так «успешно» создает здесь экономические перспективы иностранным инвесторам?

ОТ РЕДАКЦИИ

Появление еще одного специализированного обозрения «БДГ», на этот раз посвященного автомобилям, вполне естественно. Среди других спецобозрений нашей газеты именно это может стать самым популярным, ведь мы точно знаем, что личный автомобиль имеет более 50% наших читателей, при этом, если подсчитать количество денег, которое тратят на бензин наши читатели в месяц, получится обнадеживающая цифра в один миллион американских долларов! Масштаб очевиден и потому не уделять внимания автомобильной тематике мы просто не можем.

На начальном этапе наше обозрение будет выходить раз в две недели. Мы приглашаем все фирмы, которые имеют отношение к автомобильному рынку, к сотрудничеству. Мы также рассчитываем на открытый контакт с читателями — от этого во многом будет зависеть редакционная политика нового обозрения.

Контактные телефоны: 285-08-93, 285-08-94; e-mail: auto@bdg.unibel.by.

Ford: перестройка в Европе

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

На прошлой неделе Ford объявил о программе реструктуризации своей деятельности в Европе, которая, по оценкам специалистов концерна, позволит сэкономить около Usd 1 млрд.

Согласно принятому 12 мая решению Ford собирается закрыть завод в Плонске (Польша), намерен продать производство в Ажамбуйя (Португалия), прекратить производство Scorpio в Кельне (Германия), сбыть свою долю акций в совместном с Volkswagen предприятии «Авто-Европа» в Португалии и закрыть проект в Беларуси.

Кроме этого, Ford собирался закрыть свой крупнейший в Европе завод в Дагенхэме (Великобритания). Но англичанам удалось отстоять это предприятие. Предложение остановить производство в Дагенхэме вызвало бурю эмоций в стране и раскалило страсти на всех уровнях. В авангарде выступили профсоюзные движения, ситуация немедленно была взята на контроль парламентариями, и дело закончилось вмешательством самого премьер-министра Тони Блэра. В результате Ford смягчил свою позицию и завод не закроет. Вместо этого предложена другая программа, приостанавливающая выпуск автомобилей и кузовов, но в самом ближайшем будущем предусматривающая производство двигателей. Общественность же Беларуси, похоже, нейтрально восприняла решение о закрытии проекта Ford в Беларуси. С тем и остаемся...

В чем же причины столь кардинальной программы перестройки и сокращения производственных мощностей Ford в Европе? Их несколько. Представители концерна огласили две из них. Главная причина — падение спроса, вторая — необходимы деньги для подготовки и выведения на рынок новых перспективных моделей. Об этом говорили глава европейского подразделения Ford Motor Ник Шил и президент отделения Ford в странах экс-СССР Элейн Бэтти: «Главный критерий — падение спроса. В результате этого мы бы не могли произвести существенную дополнительную инвестицию, которая потребуется для новых автомобилей».

На сегодняшний день производственные мощности Ford в Европе составляют потенциально 2,2 млн автомобилей, тогда как в 1999 году компании удалось реализовать 1,65 млн. Тем не менее в планах концерна значатся существенное расширение и ежегодное обновление модельного ряда. Если раньше Ford представлял 3 новых модели в год, то теперь намерен увеличить их число до 9. В планы по реструктуризации деятельности концерна в Европе, по сообщениям Financial Times, также входит создание на равных долях совместного предприятия с германской компанией Getrag, производителем коробок передач. По оценкам специалистов, все это должно позволить Ford Motor уже в краткосрочной перспективе продавать на европейском рынке не менее 2 млн автомобилей в год.

Но оставим пока Ford с его «проблемами». (Думаем, с ними он легко справится). Главное во всей этой истории для нас то, что завод в Беларуси все-таки закрывается.

Предприятие (на 51% принадлежащее концерну) умирало медленно. В прошлом году было произведено 440 автомобилей, хотя мощности завода позволяли изготовить в 10 раз больше. Одной из причин, повлекших в дальнейшем закрытие предприятия, представители Ford называли августовский кризис 1998 года и неустойчивость рубля... Пожалуй, причин закрытия завода в Беларуси больше, и это тема для отдельного разговора. Климат, видимо, у нас не тот, т.к. для северного Санкт-Петербурга и строительства нового завода там у компании Ford нашлось «лишних» Usd 150 млн. К слову, предприятие должно начать производство автомобилей в середине 2001 года (планируемая производственная мощность — 25 тыс. транспортных средств в год). По последней информации, моторы на новом заводе будут изготовляться дизельные. Причем Ford планирует сделать это предприятие крупнейшим по выпуску дизелей в Европе.

P.S. Именно тема закрытия завода в Беларуси была главной «индустриальной» новостью для зарубежных СМИ всего несколько дней назад. Об этом говорили корреспонденты телекомпаний CNN и Bloomberg. А самый авторитетный и популярный сайт в Интернете по автомобильной тематике, auto.com, 16 мая поставил эту новость первой в список самых «горячих» сообщений дня.

СЕРВИС

Уникальная мойка

Светлана САБИЛО

12 мая на минском Центральном автомобильном рынке в микрорайоне Малиновка был открыт новый автомоечный комплекс легковых автомобилей, который является самым большим в Беларуси и одним из крупнейших в Европе (включая страны СНГ и Балтии).

Пропускная способность каждой из трех линий составляет 60 автомобилей в час, соответственно суммарная — 180. Высокая производительность обеспечивается тоннельным способом прохождения автомобилей по линии.

При строительстве автомоечного комплекса применялись оборудование и материалы, выпущенные в странах Западной Европы на предприятиях фирмы «Чеккато», а также белорусскими производителями. Все системы, используемые в технологическом процессе, — это разработки конструкторских бюро западноевропейских и белорусских предприятий, и датируются они 1999 годом. Кроме того, благодаря специальной системе отопления, разработанной фирмой «Чеккато» совместно с конструкторским бюро института «Белпромпроект», во всех помещениях автомоечного комплекса постоянно поддерживается заданная температура.

Новый автомоечный комплекс является уникальным проектом для стран СНГ и Балтии по параметрам экологической безопасности. Технологический процесс представляет собой замкнутый цикл, основанный на возвратном методе использования воды, прошедшей тройную систему очистки, причем система очистных сооружений автомоечного комплекса занимает практически столько же места, сколько и сами поточные линии.

Собственно автомоечная линия представляет собой П-образную конструкцию, оборудованную системами среднего и высокого давления для подачи воды и технологических жидкостей, полным комплектом механических щеток, оборудованием для вощения и сушки, электротранспортером для передвижения автомобиля по линии и другими приспособлениями.

Кстати, в течение четырех дней с момента открытия новая автомойка работала бесплатно для всех желающих. Говорят, несмотря на большую пропускную способность комплекса, очередь растянулась на несколько сот метров...

АВТОБАН

Honda делает ставку на Acura MDX



Honda готовится к началу продаж Acura MDX осенью этого года. Компания называет этот передовой автомобиль Multi-Dimensional, что точно отражает содержание новой концепции универсального транспортного средства, способного на преодоление препятствий пересеченной местности, передвижение в любых погодных условиях и, одновременно, стильного, элегантного и комфортного. Именно такой сплав внедорожника и легкового автомобиля делает шансы на успех Acura MDX особенно высокими. Традиционно для компании Honda пристальное внимание было уделено силовому агрегату. Полностью алюминиевый 3,5-литровый V-образный 6-цилиндровый двигатель с технологией VTEC (Variable Timing and Lift Electronic Control) развивает мощность в 240 л. с. Он компонуется с новейшей трансмиссией VTM-4 (Variable Torque Management-4WD), которая автоматически распределяет крутящий момент между каждым из четырех ведущих колес, предотвращая их проскальзывание или блокировку.

Тоннели опасны!

Международная федерация автомобилистов и международный альянс по туризму обследовали 25 тоннелей в 8 странах Европы: Испании, Италии, Швейцарии, Великобритании, Австрии, Франции, Бельгии и Германии. Безопасность тоннеля Альфонсо XIII (Испания) и Форнчани (Италия) признана «очень плохой». Еще 6 тоннелей получили «плохую» оценку по безопасности, 9 — «допустимую» и остальные 8 были удостоены «хорошей». Отметим, что 5 европейских управлений тоннелями (4 — в Италии, 1 — в Великобритании) отказались принять участие в этом обследовании.

Экстравагантный пикап готовится к серийному производству



Британский журнал AutoExpress распространил сообщение, что показанный на январском автосалоне в Детройте концептуальный внедорожный пикап Dodge Maxxcab (удививший посетителей экстравагантной внешностью) вскоре будет поставлен на конвейер. Подготовка к серийному производству машины идет на заводе Daimler Chrysler в Онтарио, на котором в настоящее время делают пикапы Dodge Ram.

Maxxcab имеет фирменный дизайн компании Chrysler, называемый cab-forward (кабина с пассажирами как бы смещена вперед). Внедорожник (у автомобиля постоянный полный привод) имеет уникальный для подобной машины набор стандартного оборудования, которому могут позавидовать многие седаны класса «люкс». Он оснащен кожаным салоном с креслами специальной формы, имеет «спортивную» панель с электронной системой, управляющую многими функциями авто (команды включаются голосом водителя), мобильный офис с сотовой телефонией и доступом в Интернет и др. В качестве дополнения стоит упомянуть наличие специально оборудованного детского места, в котором предусмотрен специальный дисплей с DVD-проигрывателем.

АВТОБАН

Электро-Ка

Новое поколение малолитражек Ford Ка будет оснащаться электромоторами. Автомобиль e-Ка будет иметь практически идентичные бензиновой машине технические характеристики, в т.ч. и максимально возможную скорость. До 100 км/ч Ford e-Ка, укомплектованный двумя ион-литиевыми батареями, разгоняется за 12,5 с и имеет максимальную скорость 130 км/ч. Конструктивные особенности позволили облегчить машину на 45 кг. Автомобиль будет иметь новую систему питания, обеспечивающую «бензиновую» динамику, да и для подзарядки машины потребуется всего 6 часов.

Новый Lexus



В начале года Lexus расширил модельный ряд спортивным седаном IS 300. Ожидается, что продажи начнутся уже в июле с.г., хотя IS 300 официально считается моделью 2001 года. Машина оснащается 215-сильным 6-цилиндровым рядным двигателем объемом 3,0 л и концептуально новым задним приводом. По мнению представителей Lexus, потенциальные покупатели новой машины в основном принадлежат к возрастной группе 25–39 лет. Поддерживая традиции оформления интерьера спортивных машин, педали и рычаг переключения IS 300 выполнены из алюминия. На центральной консоли размещаются климат-контроль и высококачественная стереосистема. В стандартной комплектации на машину устанавливаются проигрыватель компакт-дисков, а также круиз-контроль, электроподогрев зеркал, электростеклоподъемники, иммобилайзер и охранная сигнализация. По заказу автомобиль может быть оснащен полным приводом.

«Город без автомобиля»

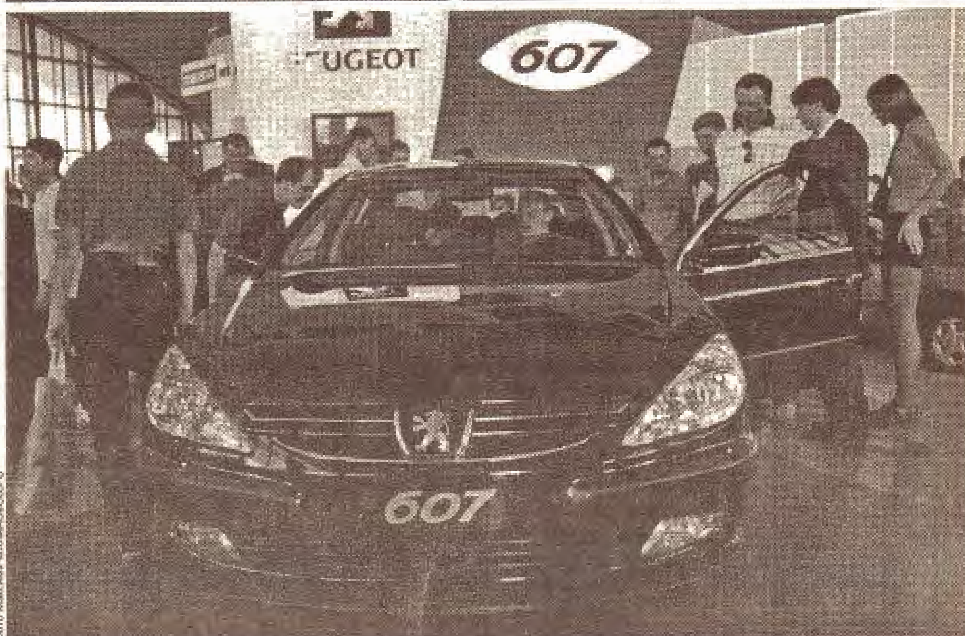
Страны Евросоюза (кроме Нидерландов) примут участие в проведении 22 сентября дня под лозунгом «Город без автомобиля». Присоединилась к этой инициативе и Швейцария, не входящая в ЕС. Как заявили представители Португалии, которая сейчас является страной—председателем Евросоюза, цель акции — добиться улучшения экологической ситуации в Европе. В этот день всем будет предложено воспользоваться велосипедом или просто ходить пешком. Некоторые виды городского транспорта будут функционировать, причем в Португалии рассматривается вопрос об отмене взимания платы с пассажиров. В минувшем году аналогичная акция была проведена в 150 городах Франции и Италии. Во время акции уровень шума в городах снизился наполовину, а загрязнение воздуха — на четверть.

Хлеба мало, да и зрелище

Сергей ШЕВЧЕНКО, Андрей БУЧЕЛЬ

Мы не изменились. Управлять движением, покорять пространство, оказываться в незнакомых местах, чтобы, увидев их, узнавать и чувствовать что-то новое. Раньше были рысаки горячих кровей с глубокими карими глазами, теперь — стальные «мустанги» с ксеноновыми зрачками.





Стремление к мечте притягивает, как магнит, к тому месту, где она осязаема, где к ней можно прикоснуться. «Автошоу-2000» — две тысячи шагов к тому, чтобы на рубеже времен особенно остро почувствовать формы воплощенной скорости, силы, комфорта. То, что все вышесказанное не просто красивые слова, было понятно по лицам людей, пришедших на очередной минский автомобильный салон.

Крупнейшая отечественная выставка проходила с 27 апреля по 2 мая в выставочных павильонах по пр. Машерова, 14 и ул. Я. Купалы, 27. Такая диспозиция несколько огорчила (напомним, что в прошлом году руководство НВЦ «Белэкспо» торжественно пообещало провести следующий салон на одной площадке), но не отпугнула многочисленных почитателей продукции западноевропейской и американской автомобильной индустрии. Тем более, что между павильонами более-менее регулярно курсировали автобусы (правда, будучи стиснутым со всех сторон, передвигаться с павильона на павильон — сомнительное удовольствие).

По оценкам организаторов, выставку посетило около 40 тыс. человек. И это несмотря на довольно высокие цены на билеты (от Byb 1 тыс. до Byb 5 тыс.). В «Автошоу-2000» приняли участие более 150 компаний. Экспозиционная площадь составила 10,5 тыс. кв.м. Одним словом, после «Автошоу» вопросы о наиболее престижной и популярной выставке в Беларуси отпали сами собой. Но вместе с тем осталась и некоторая горечь, ибо самая высокая планка, на которую способны подняться отечественные выставки, оказалась на удивление достижимой.

Начать доказывать подобное утверждение можно уже с участников. Не сумев договориться с коллегами по цеху, в «Автошоу-2000» не участвовала компания-дилер концерна *Audi*. В результате самый популярный автомобиль прошлой выставки — *Audi TT* — так и не появился в павильонах. Конечно, нельзя сказать, что отсутствие одной, пусть даже престижной и известной, торговой марки до неузнаваемости обеднило экспозицию. Но это, по крайней мере, лишило нас возможности сравнить фаворитов нынешней и прошлой выставки (в этом году приз зрительских симпатий, на наш взгляд, заслуженно получил *Peugeot 607*).

Безусловно, экспозиции автодилеров на «Автошоу-2000» достойны самых ярких эпитетов. Чего стоит, например, хотя бы тот факт, что стенд компании *Volkswagen* специально привезли на выставку из Германии. Практически на всех стендах использовались свет, звук, спецэффекты. Компании порадовали интересными задумками по проведению презентаций. Здесь тебе и аукцион, и танцы с эротическим подтекстом, и лазерное шоу, и покорение, казалось бы, недоступной вершины...

Однако сложилось впечатление, что, позаботившись о внешних эффектах, многие дилеры забыли о главном — о том, что к подобным мероприятиям обычно приурочивают премьерные демонстрации новых автомобилей, которые до этого еще не предлагались на рынке. Именно это обстоятельство в первую очередь привлекает посетителей на автомобильные выставки на Западе. На «Автошоу-2000» же настоящих новинок было негусто.

Поразила массированная рекламная кампания, проводившаяся до и непосредственно в период выставки. В орбиту «Автошоу-2000» были вовлечены телевидение, радио, газеты, рекламные растяжки, *big-board*'ы... Но, пригласив минчан и гостей столицы на выставку, дилеры так и не позволили большинству посетителей в полной мере насладиться хотя бы минутным владением стальным красавцем. Большинство моделей на протяжении выставки были закрыты. На некоторых экспозициях стендисты старались ограничить даже число желающих просто потрогать красивый кузов. Конечно, дилеров можно понять. Любая из представленных на выставке машин по отечественным меркам стоит очень больших денег. А значит, царапины и пятна на стеклах, в общем-то, никому не нужны. Но стоило ли тогда проводить такую массированную рекламную атаку? Чтобы заставить людей, у большинства из которых не так уж много приятных эмоций в жизни, затравленно «облизываться», стоя вокруг неприступных машин?

Кстати, по нашим сведениям, большинство автодилеров не были заинтересованы в привлечении на выставку «широких слоев общественности». И такова одна из особенностей только этой выставки. Попробовали бы организаторы строительной или компьютерной выставки заявить на пресс-конференции нечто вроде: «В этом году мы постараемся ограничить количество посетителей до...». Между тем именно такая фраза прозвучала из уст организаторов «Автошоу-2000», и их можно понять — столпотворение разношерстной публики у супердорогих и просто дорогих автомобилей отнюдь не идет на пользу железным красавцам. Автомобиль для нашего человека не просто транспортное средство, а эстетическая и нравственная ценность, духовная необходимость гражданина самой автомобилизированной страны СНГ. И это совершенно серьезно.

По первоначальным планам входной билет на «Автошоу-2000» должен был стоить вообще Byb 5 тыс. (причем на

одно... Зато какое!





Фото Максима МАЛИНОВСКОГО

любой день). Такая цена, во-первых, призвана была отпугнуть неплатежеспособных посетителей, приходящих на выставку «только посмотреть», а ...торых — привлечь тех, у кого есть средства на покупку нового автомобиля, но кто не желает продираться сквозь толпу к понравившейся модели. Как мы знаем, в результате данный вариант не прошел. Но рискнем предположить, что нечто подобное обязательно всплывет при подготовке к следующей выставке. Все-таки цели дилеров несколько отличаются от мечты продемонстрировать любому желающему все достоинства понравившегося ему автомобиля.

Важной особенностью автосалона является определение его посетителями наиболее популярного автомобиля выставки. Несмотря на всю субъективность подобной оценки, дилеры весьма ревностно следили за изменениями в этом хит-параде. В прошлом году после оглашения результатов голосования возник даже небольшой скандал, когда ряд компаний обвинили организаторов опроса в подтасовке его результатов. На этот раз все обошлось вроде бы без приключений. Опасаясь излишних кривотолков, организаторы прилюдно провели розыгрыш призов среди проголосовавших билетов. В результате новую «девятку» получил 19-летний минчанин, а американский велосипед стоимостью Usd 650 достался 12-летнему подростку.

Но даже в таком деле не обошлось без конфуза. Было объявлено, что результаты лотереи опубликуют в одной из республиканских газет. Позднее стали известны дата и само издание (5 мая, газета «Советская Белоруссия»). Можно только предполагать реакцию тысяч человек, втайне мечтающих о выигранном автомобиле, когда в назначенный день никакой информации о результатах конкурса в газете не оказалось.

Выставке не удалось избежать и других, более мелких накладок: возникли проблемы с согласованием плана экспозиции в пожарной инспекции (из-за чего «Автошоу-2000» даже было под угрозой срыва); по-прежнему длинные очереди выстраивались в кассы; в павильонах (особенно на 2-м этаже выставочного комплекса по ул. Я.Купалы, 27) было душно; периодически куда-то исчезал, как летучий голландец, передвижной пункт обмена валют. Словом, проблем хватало. И за их пеленой сам праздник слегка тускнел.

Несколько слов хотелось бы сказать о будущем «Автошоу». Напомним, что автомобильная выставка в Беларуси на протяжении нескольких лет проводилась компанией «Гладиус». «Автошоу» возникло лишь в прошлом году, когда НВЦ «Белэкспо» отказался предоставить «Гладиусу» площади для проведения салона, предпочтя своими силами организовать мероприятие с подобной тематикой. Такой, мягко говоря, неджентльменский шаг породил массу проблем не только для «Гладиуса», но и для «Белэкспо».

По нашим сведениям, автодилеры до последнего оттягивали подписание договора об аренде выставочных площадей. На определенном этапе даже рассматривался вариант проведения выставки, организованной «Гладиусом», на какой-либо альтернативной площадке. Впрочем, мы склонны считать это некоторым блефом, направленным на снижение стоимости участия в выставке.

Тем не менее конфликт «Белэкспо» и «Гладиуса» по поводу автосалона грозит перерасти в постоянный, когда каждая компания ежегодно будет заявлять о том, что она проводит свою автомобильную выставку, а дилеры будут придирчиво выбирать себе партнера, попутно максимально снижая расценки на участие. Думается, ни один из потенциальных организаторов от этого не выиграет. А вот подготовка к автосалону точно окажется нервной и скомканной (как это в некоторой степени имело место в нынешнем году). Не отсюда ли досадные оплошности?

Как бы там ни было, автомобильная выставка нужна всем: дилерам, специалистам, рядовым посетителям, подрастающему поколению. А значит, организаторы просто обязаны приложить максимум усилий для того, чтобы избежать любых досадных оплошностей. *Show must go on!* Причем на более высоком уровне. Пока же вынуждены констатировать, что «Автошоу-2000» стало лишь на чуточку ближе к идеалу.

P.S. От Нового года-2000 мы, помнится, ожидали если не конца света, то, по крайней мере, чего-то необычного. Но шампанское было с пузырьками, водка, как всегда, озадачила наутро неясностью мысли и тупой болью в голове, а телевизионщики еще раз подтвердили, что оригинальность мысли может и не совпадать с рубежом столетий.

Желание увидеть в 2000 году шоу абсолютно новых линий, моделей, подходов к самому действу было, конечно, несколько максималистским, но ведь не без повода. Не знаем, хотели ли как лучше, но получилось как обычно. Кто-то, конечно, смог преподнести сюрприз, но почему слово «сюрприз» не стало лейтмотивом?

Автодилеры — тоже люди, и они устали от нашей жизни. Только это не значит, что на празднике автомобилей нужно выражать и мимикой, и жестами мысль: «Здесь вам не шоу. Мы ребята серьезные — машины тут продаем. И чего прешься внутрь, если покупать не будешь».

Переход автомобилестроения в новый век столкнулся лоб в лоб с белорусской действительностью. Здесь у большинства людей по-прежнему немного денег, и уже трудно определить, какого характера их блеск в глазах. То ли он оттого, что невозможность осуществить мечту делает ее еще более возвышенной, то ли оттого, что это ожидание просто уже переросло в лихорадочное состояние.

В любом случае не стоит забывать об эмоциональном фоне, который может и должно создавать людям одно из немногих в нашей стране настоящих шоу.

ФАВОРИТЫ

Peugeot 607



Лучшим автомобилем выставки, по результатам опроса зрителей, стал Peugeot 607. Более того, Peugeot 607 опередил своих конкурентов абсолютно во всех проводившихся конкурсах среди VIP-гостей, мужчин, женщин и даже подростков. Это позволило Peugeot 607 опередить ближайшего конкурента более чем на 3 тыс. голосов.

Минск стал первым городом на территории СНГ, где появился Peugeot 607. Фирменный французский стенд, созданный специально для презентации этого автомобиля, встречал посетителей «Автошоу» в главном павильоне.

Peugeot 607 — абсолютно новая модель автомобиля представительского класса, устанавливающая новые эталоны комфорта, безопасности водителей и пассажиров, управляемости и устойчивости на дороге.

Официальные продажи Peugeot 607 начнутся лишь в сентябре, но количество желающих его приобрести оказалось достаточно высоким на фоне низкой активности рынка VIP-автомобилей в нашей стране.

BMW X5



Пожалуй, одним из наиболее ярких событий «Автошоу-2000» стала презентация нового джипа от фирмы BMW. Сам факт того, что BMW открывает новый класс автомобилей — Sports Activity Vehicle (автомобиль для активного образа жизни) — заслуживает внимания.

Возможно, отчасти переориентация BMW на джипы объясняется тем, что компания продает ранее принадлежавшие ей торговые марки Rover и Landrover. Хотя, с другой стороны, появление в модельном ряду именно внедорожника закономерно для BMW — компании, исповедующей агрессивный и мужественный дизайн в сочетании с хорошими ходовыми качествами и большой мощностью двигателя.

От желающих посидеть в новом BMW X5 не было отбоя. И надо отдать должное стендистам «РиМи Авто» — в этом естественном для каждого мужчины желании они шли посетителям навстречу все 5 дней работы выставки.

ВОКРУГ АВТОМОБИЛЯ

Рекорд по угонам

Интересная новость пришла к нам из Украины, где своеобразный рекорд по количеству угонов автомобилей установил 20-летний житель города Рахов Закарпатской области. Возвращаясь поздно ночью с дискотеки, проводившейся в соседнем селе, он забрался в первый приглянувшийся ему двор, с помощью отвертки взломал дверцу стоявшего там «ВАЗа» (первая модель), вскрыл замок зажигания, соединил нужные провода и был таков. Однако через несколько сотен метров машина, протаранив забор, остановилась в чужом огороде, и тогда парень... угнал стоявшую неподалеку еще одну «копейку». И опять неудачно — в автомобиле очень быстро закончился бензин. Тогда неугомонный угонщик вскрыл третью машину, находившуюся в соседнем дворе, «семерку». На ней ему удалось проехать несколько километров, а дальше машина съехала в кювет и дважды перевернулась. После этого незадачливый злоумышленник решил не испытывать судьбу и добрался домой на попутке. А через несколько часов его навестила милиция...

Фоменко разбился

Не повезло главному шутнику и экстремалу России. Ближайшие несколько дней популярный российский шоумен Николай Фоменко проведет на больничной койке: он получил травмы во время первого этапа чемпионата России по кольцевым автогонкам в Санкт-Петербурге.

Заезд был квалификационным. Фоменко выступал за команду «ТНК-рейфинг», которая недавно приобрела за границей 2 новейших гоночных автомобиля класса «Туризм-2000». Машины прибыли всего за несколько дней до соревнований, и гонщики еще не успели на них как следует потренироваться. На одном из крутых виражей стадиона им. Кирова Фоменко не справился с управлением, его машину занесло, а затем выбросило за пределы трассы. Автомобиль разбился и, по оценкам специалистов, не подлежит восстановлению. А Николаю повезло — он отделался легкими травмами. На стадионе ему оказали первую помощь, после чего госпитализировали. Правда, любимец публики уже заявил, что скоро снова сядет за руль... Желаем скорейшего выздоровления.

«Кровавое воскресенье»

За прошедшие Пасху и Международный день солидарности трудящихся Франция потеряла столько своих сынов и дочерей, сколько могла унести небольшая, локальная война,— на дорогах страны погибло 200 человек. Министр транспорта Франции Жан-Клод Гейсо сообщил, что в пасхальные дни погибло 90 человек и 2119 получили ранения, на первомайские праздники погибло 100 человек и 1897 ранено. Это намного превышает трагические показатели прошлого года. По уровню смертности на дорогах Франция является самой неблагополучной страной Европы. Ежегодно в дорожных происшествиях она теряет до 8 тыс. своих граждан.

Развозная реклама

Автолюбители в США с недавних пор могут дополнительно получать приличное вознаграждение только за езду на своих собственных автомобилях. Желающим получить дополнительный заработок предлагается разместить у себя на машине некое подобие рекламного щита (такие часто устанавливаются на такси), за размещение рекламы на котором и выдаются «премиальные» в размере Usd 425–680 ежемесячно!

По замыслу инициатора идеи — Даниэля Шиффина — более 5 тыс. человек из месяца в месяц готовы заниматься «передвижной рекламой». В большинстве своем это «бедные» американские студенты, которые не против заработать указанные суммы на «карманные» расходы. На сегодняшний день более 150 автомобилей уже оснащены подобными щитами.

Одним из основных условий заключения договора является необходимость частых поездок на таком авто, обязательное сохранение его в чистоте и полное отсутствие лихачества за рулем.

Г-н Шиффин считает, что наиболее эффективна подобная реклама на загруженных городских улицах и особенно в «пробках», когда водителям просто нечего делать. Под различные модели автомобилей предлагаются гибкие и симпатичные пластиковые рекламные щиты-вставки (очень похожие на спойлеры), которые не уродуют внешний вид машины.

Добавим, что в некоторых контрактах на рекламу могут дополнительно оговариваться обязательные маршруты передвижения и запрет на размещение рекламы сексуальных услуг, табака и алкоголя.

Чудом уцелели

Недосмотр наземных служб в норвежском аэропорту Боде едва не завершился трагедией. Лишь чудо и блестящая реакция летчика предотвратили столкновение легкового автомобиля и небольшого самолета. А все случилось из-за нерадивости службы охраны и дезориентации пожилого водителя: 80-летний дедушка не разобрался, куда ему ехать, и попал прямиком на взлетную полосу. В это время прямо навстречу ему шел на взлет самолет «Скандинавских авиалиний», разогнавшийся до 200 км/ч. Непонятно, каким образом, но командир корабля успел рвануть штурвал на себя и разминулся с машиной буквально на метр. Благодаря отменной реакции пилота 26 пассажиров и 3 члена экипажа оказались спасены. Водитель автомашины отделался легким испугом.

Суперпредложение от Hyundai

Не так много в мире компаний, к которым применимо определение «номер один». Однако южнокорейской бизнес-группе Hyundai оно подходит как нельзя лучше: имея в своем составе 48 самостоятельных компаний с общим объемом продаж Usd 75 трлн в год (превышающим государственные бюджеты крупных развитых стран), Hyundai прочно удерживает лидирующие позиции в строительстве, нефтепереработке, тяжелом станкостроении, электронной промышленности, металлургии, строительстве скоростных транспортных магистралей и морских портов, в аэрокосмическом комплексе, машиностроении и так далее и тому подобное.



Имя Hyundai носят океанские лайнеры и супертанкеры, бронетехника и вертолеты, электровозы и, конечно же, автомобили.

Hyundai Motor Company — крупнейший производитель автотехники в Корее, выпускающий ежегодно более миллиона автомобилей самых разных типов: легковых, грузовых, магистральных тягачей и автобусов. Опираясь на техническое партнерство с японским концерном Mitsubishi, компания за короткий срок, начиная с 1967 года, совершила впечатляющий технологический рывок и теперь входит в первую десятку автоконцернов мира, экспортируя свою продукцию практически во все страны мира (две трети — в Европу и США).

Беларусь, несмотря на открытие в республике СП «БелХундай» — официального дистрибьютора Hyundai Motor Company — пока еще не относится к числу хорошо освоенных рынков компании. К тому же маркетинговая политика группы Hyundai всегда базировалась на учете реальной платежеспособности населения и применении специальных цен и системы скидок. Именно поэтому сегодня у жителей нашей республики появилась возможность приобрести отличные современные автомобили безупречного качества, к тому же адаптированные для условий Беларуси, К ТОМУ ЖЕ ПО ОЧЕНЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ЦЕНАМ.

Рассказать обо всем модельном ряде Hyundai в одной статье невозможно, поэтому остановимся лишь на некоторых новинках, которые СП «БелХундай» представляло на «Автошоу-2000» в конце апреля.

Итак, вначале — о мировом автомобильном хите от Hyundai, самой покупаемой и любимой модели — Sonata (*на фото*), которая в своем классе стала настоящим бестселлером и претендует на лавры, сравнимые со статусом автмобиля Golf, ставшего в свое время настолько популярным, что его именем стали именовать весь класс. Посетители автосалона «БелХундай» и экспозиции «Автошоу-2000» могут познакомиться с четвертой версией этого автомобиля, которая отличается столь же оригинальным дизайном, удачной компоновкой, повышенным комфортом и большим объемом салона, что и знаменитая «третья модель», которая разошлась по миру почти миллионным тиражом.

Sonata имеет независимую подвеску на двух поперечных рычагах впереди и пятирычажную с доворотом колес (!) сзади, новую КПП с «плавающей логикой», которая автоматически подстраивается под стиль езды водителя. Автомобиль комплектуется либо двухлитровым двигателем мощностью 146 л.с., либо полностью алюминиевой (!) V-образной «шестеркой» объемом 2,5 литра и мощностью 160 л.с. — двигателем, которой сделал бы честь многим прославленным и именитым производителям.

О дизайне новой Sonata говорят, что он резко индивидуален. Действительно, оригинальные фары, блок задних фонарей, выштамповки «поясной» линии на уровне дверных ручек и на кромке крышки багажника не дают этому автомобилю затеряться в общем потоке. Sonata стремительна и выразительна, комфортна и престижна, она ласкает глаз и льстит самолюбию, и, очевидно, именно в этом секрет того, что в ее пользу делают выбор и те, кто ищет машину для деловых поездок, и те, кому прежде всего нужен комфорт, и те, кто подбирает себе «рабочую лошадку».

Машина среднего класса имеет салон, который по изысканности отделки и объему может соперничать с представительскими лимузинами, по комплектации оставляет позади всех одноклассников (в «базе» — ABS, электропакет, кондиционер, две подушки Air Bag и т.д.), а по надежности не отстает от Mitsubishi, чьи узлы и разработки, сумевшие себя хорошо зарекомендовать, применяются в производстве Sonata.

И при этом — невероятно привлекательная цена. В дни проведения «Автошоу-2000» Sonata предлагалась всего за Usd 9500!

О рейтинге автомобильного концерна можно судить по его наиболее дорогим моделям. В частности, по тому, предлагает ли он потребителям лимузины представительского класса. Hyundai заявил здесь о себе во весь голос, предложив на рынке модель Centennial. Перечислять позиции его комплектации и примененные ноу-хау просто бессмысленно — не хватит газетной площади. Поверьте на слово: если кто-то захочет вложить деньги в лучшее сочетание роскоши и технологичности, то обязательно выберет Centennial с кузовом «лимузин», этот бриллиант стоимостью в Usd 50 тыс.

Впрочем, есть люди, которые хотели бы иметь достаточно презентабельный и соответствующий их высокому социальному статусу автомобиль, который при всех своих достоинствах не походил бы на «аэродром на колесах». Им Hyundai Motor Company предлагает новую Lantra. Это машина умеренных габаритов, которая при достаточно скромной цене не воспринимается как дешевая массовая модель. Корейские дизайнеры и инженеры постарались сделать так, чтобы этот представитель самого популярного в Европе малого среднего класса выгодно отличался от одноклассников и обликом, и мощным двигателем (114 или 128 л.с.), и уровнем комфорта, который стал для Hyundai визитной карточкой. И им это удалось.

Хотим обратить ваше внимание на новый минивэн Trajet, который, как надеются его создатели, составит достойную конкуренцию модели VW Sharan. Созданный всего за 30 месяцев усилиями Hyundai Motor Company и дизайнерами научно-исследовательского центра концерна в Германии Trajet, по отзывам специалистов имеет очень хорошие перспективы на европейском рынке.

Конечно же, посетители «Автошоу-2000» смогли поближе познакомиться и с популярным Accent, и с обновленным Coupe. СП «БелХундай» познакомило посетителей «Автошоу-2000» с информацией о всей гамме грузовой техники (от развозных грузовичков до магистральных тягачей), автобусов (от 7-местных до больших туристических), спецавтомобилей для коммунальных служб, милиции, скорой помощи и т.д. Также был представлен и туристический автобус Aero Express, который минчанам уже знаком — две такие машины уже ходят по улицам столицы.

А в конце года состоится премьера автомобиля повышенной проходимости Santa Fe — своеобразного компромиссного решения между классическим «джипом» и «нормальной» машиной. Этот класс автомобилей для активного отдыха (Sport Utility Vehicle) очень популярен в США и стремительно завоевывает поклонников в Европе.

Пришло время воспользоваться моментом и принять суперпредложение от Hyundai. Японское качество по «корейской» цене — когда еще будет такая возможность?

АВТОАНЕКДОТЫ

Автовладелец вернулся к своей любимице и обнаружил, что весь «передок» у нее разворочен, а машина, которая ее стукнула, исчезла. Сокрушенно качая головой, он увидел под щеткой дворника записку и обрадовался. В записке было написано: «За мной сейчас наблюдают десятки людей, думая, что я сообщаю вам свою фамилию и адрес. Но они явно ошибаются».

— Это звонят из мастерской по ремонту автомобилей. Ваша жена приехала, чтобы отремонтировать машину, но мы не знаем, кто будет...

— Все понятно, за ремонт плачу я.

— Да я об этом не беспокоюсь. Я хочу узнать, кто заплатит за ремонт мастерской?

В суде:

— Объясните, как вы сбили пешехода?

— Да не сбивал я его!!! Остановился, чтобы уступить ему дорогу, а он потерял сознание от удивления.

Маленький грузинский городок (не так чтобы очень, но и не Тбилиси). На главном перекрестке стоит милиционер и следит за движением. Но на него никто не обращает внимания. Народ едет на зеленый и на красный, нарушает все, что можно и нельзя. А постовой стоит и ничего не делает. И тут среди этого безобразия появляется машина с московскими номерами... Стоит некоторое время, ожидая зеленого, но, видя все это безобразие, решается ехать на красный. И вот тут милиционер проявляет все свое мастерство художественного свиста. Останавливает московскую машину, вытаскивает из нее водителя и говорит:

— Ты слэпой, да? Красного света не выдышь, да? Правыла знаешь? Платы штраф!

— Но другие-то едут...

— Ты правыла знаешь?

— Да!!! Но почему им можно?

— А оны нэ знают...

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Альтернативная служба «Итеры»

Андрей МАХОВСКИЙ

В начале этой недели стало известно, что в связи с сокращением "Газпромом" поставок в нашу страну "Белтрансгаз" на 11% сократил отпуск газа белорусским потребителям и занялся поиском альтернативных поставщиков "голубого топлива", способных возместить сокращение поставок со стороны российского монополиста. Таким поставщиком может стать компания "Итера". Об этом сообщил в интервью «БДГ» президент «Белтрансгаза» Петр ПЕТУХ.



— Очевидно, что все происходящее — последствия нерешенной проблемы наших долгов. Насколько за последнее время выросла наша задолженность за газ?

— Задолженность осталась на прежнем уровне. «Газпрому» мы должны в настоящее время 200 миллионов долларов. При этом есть возможность решать вопросы по списанию. И есть за что списывать.

— А к чему привели переговоры по погашению задолженности?

— На сегодняшний день я могу сказать, что все вопросы, связанные с новой системой продвижения материальных ресурсов в счет долгов, решены. И на уровне "Газпрома", и на уровне правительства. Структура оплаты утверждена еще 16 октября, и ее мы будем придерживаться. До 20% суммы предполагается оплачивать деньгами, а остальное — материально-техническими ресурсами. Никаких новых правил оплаты не вводится, и требования не ужесточаются. Поменялись лишь схемы расчетов. Однако новые схемы мы уже согласовали, поэтому движение пойдет. В ближайшие три-четыре дня мы должны оплатить «Газпрому» 28 миллионов долларов.

А вот в первые четыре месяца нынешнего года мы не выполнили условие по оплате живыми деньгами. Должны были заплатить 30 миллионов долларов, а заплатили только половину этой суммы. И то, если учитывать выполнение нами операторских функций по газопроводу «Ямал — Западная Европа» (пресловутые услуги по транзиту), то получится, что мы должны 9 миллионов долларов, а нам — 40. Так что вопрос еще надо урегулировать: то ли они нам заплатят, и мы вернем им эти деньги, то ли как-то по-другому. А вот вопрос о сумме в 100 миллионов долларов уже практически решен: их учтут по федеральному зачету.

— По федеральному зачету «пройдет» только наша задолженность за прошлые годы или предусматривается хотя бы частичное погашение текущих платежей?

— Я думаю, что эта схема будет использована только в счет оплаты старых долгов. Текущие платежи, надеюсь, мы сможем погасить с помощью других подходов теми же услугами по транзиту, выполнением иных функций по газопроводу «Ямал — Западная Европа».

— Недавно состоялся визит в Минск представителей компании «Итера». Достигнута ли договоренность о том, чтобы эта компания своими поставками компенсировала «недобор» от «Газпрома»?

— Дело в том, что у нас есть намерение заключить с «Итерой» договор о сотрудничестве до 2005 года, поскольку они занимаются не только поставками, но и добычей газа. А вот большого увеличения поставок нам сегодня и не требуется — того газа, что мы имеем в этом году, нам будет достаточно. Увеличивать объемы поставок понадобится тогда, когда того потребует промышленный рост. Кстати, больших скачков не намечается: если мы сегодня потребляем 16,3 миллиардов кубометров, то к 2005 году это будет 17,6. Некоторые называют цифры в 22 миллиарда кубометров, в 19 миллиардов, но я считаю, необходимости в этом нет. Это — теоретические расчеты, они велись с учетом развития газовых сетей, производственных мощностей. А просто жечь газ, не видя при этом даже возможности расплачиваться за него, нет никакого смысла.

— Почему тогда ведется поиск альтернативных поставщиков?

— У «Газпрома» есть сложности с добычей газа до 2003 года, поэтому мы и ищем альтернативных поставщиков. Кстати, в том числе в этом качестве рассматривается упомянутая вами компания «Итера». Я думаю, что примерно в июне мы подпишем с «Итерой» соглашение, в котором оговорим объемы поставок до 2005 года с тем увеличением, которое необходимо Беларуси. Кроме того, мы понимаем, что аппетиты должны расти соизмеримо с возможностями, в том числе возможностями оплаты. Формы оплаты у нас ясны, но мы видим, что увеличивать объемы поставок просто так не можем. По программе до 2005 года, которая утверждена президентом, у нас идет сбалансированность поставок и производства по всем видам энергоносителей.

— Насколько велик белорусский долг «Итере», и есть ли проблемы с погашением долга этой компании?

— Дело в том, что по «Итере» мы должны рассчитаться в июне-июле. У нас зависли долги декабря—ноября, а текущие платежи мы выдерживаем на уровне 90%. Сейчас мы подобрали им продукцию автомобильного завода, БМЗ — в общем, получается, что у нас там проблем с оплатой не будет. Кстати, «Итера» по неплатежам претензий не предъявляет, потому что компания самостоятельно определяет, когда, какую продукцию, по какой цене брать. Нам с ними проще работать. С одной стороны, мы рассчитываемся продукцией, с другой — это способствует продвижению белорусской продукции на российский рынок и во все регионы, по которым работает «Итера».

БЛИЦ

Мороз не страшен. Избавиться бы от жилья

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Одной из основных проблем во время своего выступления перед парламентом премьер-министр Владимир Ермошин назвал необходимость финансовой стабилизации и проведения более жесткой финансовой политики. Что по поводу поставленной задачи думает министр финансов страны? Сегодня Николай КОРБУТ отвечает на вопросы «БДГ».



— Можно ли говорить, что теперь в Беларуси будет новая, более жесткая финансовая политика?

— Нет, речь о новой финансовой политике не идет. Если говорят о новой политике — это значит, надо разрабатывать новые подходы, новый закон о бюджете. А жесткую политику мы проводили и будем проводить. Я все время говорю: мы должны жить по средствам и будем жить по средствам.

— Какая сейчас ситуация с наполнением бюджета?

— Проблемы с деньгами есть всегда, денег всегда не хватает. Однако исполнение бюджета по доходной части идет темпами прошлого года.

— То есть не очень хорошо...

— Я не сказал, что не очень хорошо, я сказал — темпами предыдущего года. Если вы выводите меня на тему расходов бюджета в первом квартале — конечно, всем хочется больше. Но вы же видите, что в этом году вся посевная, все расходы по ней легли на бюджет. В этой связи ситуация оказалась сложнее.

— Майские заморозки стали стихийным бедствием для аграрников — поля придется пересевать. Как это отразится на государственной казне?

— Эта проблема для бюджета все же не столь значительна по одной причине: хотя процент расходов будет немалым (до 5%), но есть определенные фонды, за счет которых мы выйдем из положения. Да и хозяйства сами должны изыскивать средства. Да, на дополнительные затраты мы вынуждены будем пойти. Но выдержим. Так что посевная не самая большая наша проблема.

— Главной вашей головной болью все еще остается коммунальная сфера?

— Она самая. Там большая задолженность.

ДЕНЬГИ

Нацбанк ослабил хватку

Дмитрий ГРИГОЛАЯ

Нацбанк существенно смягчил денежно-кредитную политику, что немедленно сказалось на состоянии денежного рынка. Тем не менее аналитики не прогнозируют ускорения темпов инфляции и падения стоимости белорусского рубля. На рынке началась коррекция процентных ставок в сторону повышения.

На протяжении всего апреля в банковской системе наблюдался острый дефицит ликвидных ресурсов. Положение было столь удручающим, что Национальный банк разрешил банкам воспользоваться средствами в Фонде обязательных резервов (ФОР) сверх разрешенных лимитов.

Напомним, что согласно существующим правилам все коммерческие банки обязаны перечислять часть денег, привлеченных от населения и субъектов хозяйствования, в Нацбанк, где эти средства блокируются и не могут быть использованы для исполнения текущих обязательств перед клиентами. В каждый конкретный день остаток средств в ФОРе может составить 70% от расчетной величины (иногда — больше). Тем не менее в среднем за месяц (с 15 числа одного месяца по 14 число следующего) он должен поддерживаться на минимально допустимом уровне. В период острой нехватки временно свободных средств на рынке коммерческие банки с успехом пользуются деньгами в ФОРе, а когда дефицит спадает, перечисляют туда больше средств, чтобы выдержать норматив в среднем за месяц.

Льготами по ФОРу было разрешено воспользоваться только ряду приближенных к государству банков. Некоторые, попавшие в особо тяжелое положение, получили рефинансирование от центрального банка. Существенную подпитку, как, впрочем, и всегда, получил и «Белагропромбанк». Аграрное лобби смогло сначала выбить средства на посевную, а затем — на борьбу с заморозками в начале мая, на пересев. В результате в приближенных к государству банках появились дополнительные (эмиссионные) деньги, которые через платежи растеклись по всей банковской системе — напряженность с расчетами спала. В общем, кому горе, а для банков резкое похолодание в последний весенний месяц стало самым настоящим благом.

В результате ставки денежного рынка по однодневным депозитам упали до минимально возможного уровня — котировки Нацбанка (около 50% 13–15 мая). Тем не менее на рынке было все еще много покупателей временно свободных средств — банки доперечисляли деньги в ФОР. Небольшое повышение ставок следует, как всегда, ожидать ближе к налоговой неделе (20-е числа). Однако в мае она будет гораздо менее напряженной, и повторения апрельской лихорадки ждать не следует.

ФЕСТИВАЛЬ

Рэгги — это по-русски!

Отдел культуры «БДГ»

20 мая в к/з «Минск» пройдет фестиваль «Русский рэгги», участие в котором примут исполнители как из страны-побратима — России, так и делегаты от так называемого ближнего зарубежья — из Латвии. Музыка, как известно, не признает границ. А тем более — русская.

Программа фестиваля, организованного минским агентством «Линия звука» при поддержке радио «Би-Эй», представляет такие имена, как Ольга Арефьева и группа «Ковчег», калининградская группа «Комитет охраны тепла», московская команда «Джа дивижн», рижанин Карл Хламкин и его проект «Хламкин едет в Израил». Если о последних «БДГ» ранее уже рассказывала, то остальные участники фестиваля, быть может, не в достаточной мере известны у нас. Хотя имена «Комитета» и «Ковчега» можно отыскать едва не в любой советской энциклопедии по рок-музыке. И команда Ольги Арефьевой будет здесь наверняка, что называется, хэд-лайнером. Вот, например, некоторые реверансы в ее адрес:

«Феномен Ольги Арефьевой и ее «Ковчега» не очень-то соответствует нынешним временам. Ее культовая популярность была бы понятна лет 10 назад; в середине 80-х все наши рок-исполнители находились в информационном вакууме и завоевывали слушателя не телеэфирами, а концертами и магнитоальбомами. Но чем объяснить, что каждый концерт Арефьевой сегодня — это без рекламы — аншлаг, это явление, откровение?..» («Новая газета», Москва).

«Ольга Арефьева — певица городского фольклора, урбанистической романтики с элементами готической музыки. Своеобразная манера исполнения, необычный, высокий, чистый голос придают яркий облик ее композициям, а дуэтное исполнение еще больше украшает их. Ольга Арефьева — тонкая натура, прекрасная певица, красивая и талантливая женщина. В ее облике есть что-то от арфы. Стройная, гибкая, с высоким, пронизывающим вокалом, который иногда похож на голос сирены. Ее завораживающее пение и облик приводят публику в восторг. Музыка группы «Ковчег», звук мандолины в сочетании с роковым ритмом — элемент новой, свежей волны» (Internet «Radio Sovdep», Москва—Лос-Анджелес).

«Некоронованная королева уральского блюза...» («На смену!», Екатеринбург).

Так кто же приезжает в Минск — королева, «арфа»? И кто в ее свите? Кто хозяева рэгги-королевства? Ждать осталось недолго.

БЕСЕДКА

Первоисточник — Константин Никольский

его лучшие песни появились мистическим образом

Сергей ШАПРАН

Это еще спорный вопрос, кто известнее — группа «Воскресенье» или Константин Никольский сам по себе? Многие утверждают, что он стал популярен только после того, как в 1981 году пришел в группу. Однако известен тот факт, что многие свои хиты Никольский написал гораздо раньше и просто отдал их исполнять Андрею Сапунову из «Воскресенья». «Музыкант» («Повесил свой сюртук на спинку стула музыкант...»), «Мой друг художник и поэт», «Я сам из тех», «В моей душе осадок зла», «Ночная птица» и сделали Константина Никольского знаменитым. Иным песням уже под тридцать лет, и они давно гласно-негласно зачислены в золотой фонд русской советской рок-музыки. Лучше песен, наверное, уже не сочинишь. Впрочем, Никольский и не пишет ничего, потому что считает, что так будет честнее. Лучшие его песни — это теперь история. Причем написаны они были достаточно мистическим образом. Так говорит в интервью «БДГ» сам Константин НИКОЛЬСКИЙ.

— Ваши главные песни написаны с 1971 по 1976 годы?

— Да, примерно тогда. Но если вспомнить историю рок-музыки — и нашей, и «ихней», то все лучшие песни — те, которые стали шедеврами, были написаны приблизительно в это же время. Впрочем, никак не могу этого объяснить. Я же никогда не собирался быть ни композитором, ни поэтом. А просто научился играть на гитаре. И уже потом «стрельнуло», что надо что-то петь, причем на русском языке. И вот это «что-то» я и попытался сам придумать. Причем никогда, даже в школе, не исполнял западный репертуар по той простой причине, что учил не английский, а немецкий язык. Определенные же обстоятельства всегда предполагают какое-то применение творческих сил. Например, убегая от собаки, ты можешь перепрыгнуть через трехметровый забор.

— Можете ли сказать, что эти песни были сродни озарению?

— Они и были им. Вообще, появление чего-нибудь художественно ценного и интересного — будь то живопись, скульптура, стихи или музыка — это такие вещи, которые сам человек просто так придумать не может. Скажем, текст песни «Я сам из тех, кто спрятался за дверь...» я не написал, а записал. Для этого мне понадобилось минут десять. То есть я даже не трудился над ним. И если говорить просто и недлинно, то основа каждой песни — это какое-то душевное состояние.

— А «Музыкант» как появился?

— В 1971 году. Я служил в армии в Киеве. И ходил с ружьем на плече по большому яблоневому саду. Мы охраняли какие-то склады. В процессе хождения «Музыкант» и появился. Но ты спрашиваешь о таких вещах, о которых мало кто сможет рассказать. Это если отвечать честно.

— Однако сейчас вы уже ничего не пишете?

— Да, но не потому, что исписался. А потому, что мне, наверное, заранее было запланировано написать какое-то количество песен определенного качества. Что я и сделал. Или через меня это было сделано.

— В 1994 году Окуджава сказал, что уже семь лет как не пишет песен...

— И прекрасно себя чувствует, да?

— «Свои главные песни я уже написал», — предположил он тогда.

— Правильно и очень честно сказал. Недавно, кстати, по телевизору показали концерт Окуджавы. Там это настроение очень хорошо чувствуется. Потому что, например, такую вещь, как «Виноградную косточку в теплую землю зарою...», никто не смог написать ни до, ни после. И никто такую песню больше не напишет, поскольку она уже есть.

— Во время своего первого приезда в Минск в 1996 году вы поправили одного ди-джея, представившего вас как человека, стоявшего у истоков русского рока: «Боюсь показаться нескромным, но я сам исток», — это ваша фраза...

— Скорее всего, это так. Потому что все люди, которые теперь известны: Макаревич, Гребенщиков, Леша Романов, Юра Шевчук, — только авторы этого, не знаю, как назвать, жанра или струи отечественного рока. Река отечественной рок-музыки складывается как раз из таких вот ручейков.

— Как вы оцениваете эту, условно говоря, реку?

— Потом, конечно, намутили воды! Поначалу же она была гораздо чище. Впрочем, как и вся остальная природа. Сейчас же загрязнение происходит буквально во всем. И в музыке в том числе. Во всяком случае, среди песен на русском языке я слышу очень мало того, что могу послушать. И не потому, что я такой значительный автор и всех просто презираю! Нет, мне действительно хочется услышать что-то свежее и интересное. Но ничего подобного нет и в помине. Может быть, в силу коммерциализации? Ведь в прежние времена, когда все мы сидели по подвалам, ни о какой коммерции речи не было.



Фото С. Шапрана

— Тогда ведь за песни рассчитывались портвейном?

— Ну да. Сейчас же задача моя и моего коллектива — просто честно и как можно более качественно исполнять то, что есть у меня в репертуаре. Мы делаем не новые аранжировки старых вещей, а именно те, которые я хотел сделать давным-давно. Да, мои песни когда-то записала группа «Воскресенье». Но она сделала это без меня. И эти записи мне не очень понравились, поскольку я сделал бы иначе. Однако уровень музыкантов в «Воскресенье» был еще не тот. Сейчас у меня просто прекрасные музыканты! И если говорить грамотно, то все это в принципе называется устной аранжировкой: я предлагаю слова и музыку, то есть фактуру, а потом мы вместе «лепим» из этого песню.

— Все-таки что из современной музыки вам нравится?

— Ничего. Существуют просто честные и очень талантливые группы. Например, «ДДТ» или «Калинов мост». У Шевчука мне симпатична лирика. «Калинов мост» нравится и по стихам, и по подаче: это действительно этакая сибирская глубинка. В этой группе есть что-то такое, чего в других коллективах просто нет. Нравятся песни Лешки Романова. Девяносто же процентов, что называется, — все остальное. Без них можно прожить.

— Почему это русское, пусть даже честное, не может пробиться на Запад? Или в этом нет необходимости?

— Господи, надо ли? Что там делать? На Западе уже давно все нечестно. И шоу-бизнес там левый: слушать эту музыку нельзя, смотреть их жуткие клипы — тоже. Хотя давным-давно существует такой негритянский ансамбль, как «The Temptations». Это такие «мастерюги» по вокалу, что всем остальным супротив них делать нечего! Но это я говорю к тому, что нужно первоисточники слушать, а не то, что появилось потом. Первоисточники — вот что интересно.

— Однако публика все равно предпочитает ходить на попсу!

— И пусть ходит! Среди этих людей тоже есть прекрасные ребята и великолепные девчонки. А что с ними поделаешь? Это их проблемы.

— Но вы же наверняка не всю жизнь так думали?

— Нет, не всегда, а последние лет десять. Просто однажды, наконец, понимаешь, что бороться с этим бесполезно. Надо лишь честно делать свое небольшое дело. И тогда кто-то да услышит тебя. К нам сейчас на концерты, например, приходит очень много молодежи. Эти девчонки и мальчишки могут хором спеть песню «Музыкант», хотя она вроде бы и личная. И они делают это довольно слаженно и стройно.

— И вас это не удивляет?

— Да молодежь-то ведь разная и тоже разбита по секторам: тридцать процентов просто уродов, с которыми вообще ни о чем нельзя разговаривать, и процентов десять-двадцать тех, кто составляет нашу публику, нормальные и хорошие ребята.

— Чем вообще занята ваша жизнь?

— Музыкальными делами: гастроли, сейчас готовимся к записи третьего альбома. А в остальном — бытовуха: в магазин сходить, хлеба, молока и сосисок купить *(смеется)*. Ничего сверхъестественного. В больших тусовках я не участвую.

— А зовут?

— Сейчас уже нет. И слава Богу, потому что не нужен я им. И они мне не нужны. Точек-то соприкосновения нет — мне с ними скучно, им со мной неинтересно. Они вообще другим делом занимаются. Потому что если они будут рассказывать мне, какую сварганили сцену для Филиппа Киркорова, то это будет полный дембель! *(Смеется)*. Поскольку если бы не эта сцена и костюмы, то там вообще не на что смотреть. Слушать — тем более. Потому как слова плохие, музыка откуда-то содрана *(смеется)*. В результате им приходится брать «петухастостью». Если кому-то это нравится — пожалуйста. Только мне не рассказывайте, что это клево! *(Смеется)*.

— А славы вам никогда не хотелось?

— Нет, я всегда хотел, чтобы была отдача. Что, собственно, сейчас и происходит. Это гораздо ценнее. Слава — вещь дурацкая. Ее можно приобрести в одну секунду: достаточно показать голую задницу, и весь район уже будет тебя знать. Мне же хочется внимания. Это как с собеседником: ты ему что-то рассказываешь, а он тебя не слушает. В результате начинаешь раздражаться. А когда происходит нормальный человеческий разговор, тогда по-человечески приятно.

— Очевидно, ваш столь «спокойный» взгляд на жизнь сформировался не сразу?

— Мне, конечно, мало что нравится из того, что сейчас происходит. Взять хотя бы нашу власть... Я, конечно, переживаю по этому поводу. Потому что грохнуть, как выясняется, может в любом месте и в любой момент. Допустим, сегодня в Голландии взорвался склад с пиротехникой, и полгорода просто снесло!.. Я могу решать вопросы в ансамбле, в семье, с друзьями. То есть там, где мне по силам. А дальше просто не суюсь, так как бесполезно. Тратить нервы, бороться?.. Конечно, раньше мы думали, что в состоянии хоть что-нибудь изменить. Но на самом-то деле ничего не меняется. Причем не меняется не в пределах ста или двухсот лет, а пяти тысяч лет! Кошмар все тот же, и люди все так же бьют друг друга по бошкам.

ОЛИМПИАДА-2000

Дарья Мороз — олимпийская победительница

Борис ТАСМАН

В Древней Греции существовала прекрасная традиция: вместе с Олимпийскими играми проводились праздники искусств. По предложению основоположника современного олимпизма Пьера де Кубертена олимпийские конкурсы искусств были возрождены в 1906 году. МОК объявил о начале очередного конкурса, приуроченного к Играм XXVII Олимпиады в Сиднее, еще два года назад. Сейчас стали известны его итоги. В номинации «Графика» лучшей признана картина «Огонь Олимпа» 21-летней студентки IV курса Белорусской академии художеств Дарьи Мороз. В номинации «Скульптура» 5-е место присуждено работе «Скорость» 19-летнего Константина Костюченко, студента IV курса Минского художественного училища.

Оба они будут награждены дипломами МОК, их имена включат в каталог Олимпийского музея в Лозанне, а Дарье как победительнице Международный олимпийский комитет обещает приз в Usd 30 тыс.

Некоторые подробности этого знаменательного для Беларуси события стали известны на пресс-конференции в Олимпийском пресс-центре «МакДональдс».

Анатолий ИВАНОВ, генеральный секретарь НОК Беларуси:

— Исполком НОК решил проводить конкурс только для учреждений культуры. Первый его этап начался в ноябре 1998 года. Об условиях конкурса мы объявили в газетах. Участники имели почти год на осуществление своих замыслов. Авторитетное жюри, состоявшее из специалистов, отобрало две лучшие работы для отправки в Лозанну. В феврале нынешнего года международное жюри, в состав которого входили деятели культуры и искусства из Австралии, Канады, Мексики, Франции, Сенегала, Египта и Китая, просмотрело 113 картин и 68 скульптур, присланных на конкурс из 54 стран всех континентов. Среди графических работ лучшей признана картина нашей Дарьи Мороз, среди скульптур работа Константина Костюченко удостоилась 5-го места. 16 лучших работ будут экспонироваться в Сиднее во время Олимпийских игр, а после их окончания три самые лучшие, в том числе картина Дарьи, украсят Олимпийский музей в Лозанне.

НОК Беларуси наградил лауреатов серебряными монетами Нацбанка. К сожалению, у нас нет возможности наградить Дарью поездкой в Сидней. Все средства уже израсходованы на подготовку олимпийской команды.

Дарья МОРОЗ, победительница Олимпийского конкурса искусств:

— Родилась в Слуцке, но вскоре семья переехала в Витебск, где я и училась в художественной школе. Потом поступила в Минске в Белорусскую академию искусств.

Отец Александр Леонидович и старший брат Илья — архитекторы. Мама Наталья Владимировна — домохозяйка. Семья у нас большая, так что забот у мамы хватает. Сестра Анна заканчивает 10-й класс, занимается музыкой.

О конкурсе узнала из газеты. Подумалось: почему бы не попробовать? Ходила в библиотеки, просматривала каталоги, пыталась понять истоки олимпизма. Думала об этом постоянно. Готовилась несколько месяцев, писала около месяца. Картина размером 150x115 см не выдержана в каком-то одном направлении, скорее, она эклектична. Изображение доведено до знаковой системы.

В раннем детстве занималась художественной гимнастикой, но недолго. Сейчас с удовольствием бегаю, плаваю. По телевидению спорт смотрю с интересом, особенно легкую атлетику.

Олимпийский конкурс — не единственный, в котором я участвовала. Скоро будут подведены итоги благотворительного конкурса памяти жертв Холокоста. Очень люблю конкурс авангардной моды, в котором мне пришлось исполнять росписи на теле в номинации «боди-арт». Коллекция моих росписей называлась «Огонь страсти». Одним из самых значительных событий в моей жизни была первая персональная выставка, прошедшая год назад в Витебске в здании городской ратуши. Там экспонировалось 104 работы. И совсем недавно в Полоцке, в музее книгопечатания, состоялась выставка «Сунами. Металлопластика и графика», где тоже было представлено много моих картин.


Фото А.Коноплева

Что касается победы в олимпийском конкурсе, это очень приятно и совсем не сковывает. Понимаю, что на самом деле ничего особенного не произошло. Надо учиться дальше, впереди еще два курса. Хочу поблагодарить всех наших педагогов — Владимира Николаевича Вишневского, Владимира Петровича Савича, Юрия Ивановича Хилько, нашего мастера Анатолия Дмитриевича... Они вкладывают в нас свои знания и опыт.

Константин КОСТЮЧЕНКО, лауреат Олимпийского конкурса искусств:

— Я учился в 1-й художественной школе Минска, потом меня приняли в Минское художественное училище, которое скоро заканчиваю. Предстоят вступительные экзамены в Белорусскую академию искусств. Основные предметы: рисунок, скульптура, композиция. Конечно, на мои художественные взгляды оказали влияние преподаватели, в частности, наш куратор Борис Чеславович Лазаревич, а также скульптор Сергей Логвин.

Наверное, мой жизненный выбор не случаен: отец Александр Александрович — заведующий художественно-постановочной частью Белорусского академического театра оперы и балета, мама Наталья Андреевна работает художником-аниматором на киностудии «Беларусьфильм». Брат Саша — восьмиклассник, учится играть на флейте.

Работа, которую я представил на олимпийский конкурс, выполнил в пластилине давно, еще 4 года назад. Ее идею подсказала телетрансляция с велогонки «Тур де Франс». Захотелось передать ощущение скорости. После объявления конкурса отлил скульптуру в бронзе. Размер 24x17x20 см. Не так давно удалось попасть в число победителей и на республиканском конкурсе студентов средних специальных учебных заведений.

Однако, места в конкурсе — не главное. Важнее процесс внутреннего совершенствования, к которому, судя по всему, очень расположены и Даша, и Костя.

P.S. Неужели у государства не найдется средств, чтобы премировать поездкой на Олимпийские игры девушку, уже прославившую Беларусь? В конце концов, ее можно включить в состав олимпийской делегации, точный список которой будет утвержден только 25 августа.

КОРОТКО

В одной группе с Чехией

На следующем чемпионате мира по хоккею, который пройдет в Германии, сборная Беларуси на первом этапе будет соперничать с командами Чехии, Швейцарии и хозяев турнира. Кажется, в этот раз задача для белорусов будет посложнее, чем в Санкт-Петербурге.

Зверева начинает с Гран-при

Чемпионка мира-95 в метании диска Эллина Зверева выиграла этап серии Гран-при в Осаке (Япония), послав снаряд на 65 м 51 см. Минчанка опередила австралийку Визаньяри, чемпионку мира-97 Фаумуину (Новая Зеландия) и победительницу Кубка мира Садову (Россия), которые начинают сезон не так лихо. Главное — не спалить порох до Сиднея.

Там же самые быстрые в сезоне стометровки пробежали Морис Грин — 9,91 и Мэрион Джонс — 10,84.

БАСКЕТБОЛ

Искупление Шака

Подготовил Игорь АРЫШТАЕВ

Несколько дней назад центровой «Лос-Анджелес Лейкерс» Шакил О'Нил был назван самым ценным игроком нынешнего чемпионата Национальной баскетбольной ассоциации. В том, что «Лейкерс» выиграли круговой турнир чемпионата и в его ходе повторили рекордную для ассоциации победную серию (19 выигрышей подряд), роль Шака трудно переоценить.

Шакил О'Нил никогда не был на последних ролях в НБА. Но то, что сейчас творит на площадке центровой «Лос-Анджелес Лейкерс», просто фантастика.

«Ему недостаточно блеснуть в определенный момент и затем уйти в тень. Цель Шака — доминировать в течение всей игры», — так охарактеризовал О'Нила защитник «Лейкерс» Брайан Шоу.

Наверное, из всех игроков НБА только Шоу может сказать, что сегодня собой представляет О'Нил. Он единственный, кто играл с Шаком и в «Орландо Мэджик», и в «Лос-Анджелес Лейкерс». В «Орландо» они выступали два сезона (1994–1995 и 1995–1996). В прошлом сезоне Шоу перешел в «Лейкерс», где вновь начал играть с О'Нилом.

«Шак очень сильно вырос как баскетболист, — продолжает Шоу. — Важную роль в этом сыграли его прекрасные отношения с новым главным тренером команды Филом Джексоном. О'Нил внимательно прислушивается ко всем его указаниям. Это сотрудничество дало отличный результат».

В октябре 1997 года Шак получил серьезную травму мышц живота. Из-за этого два года О'Нил не мог играть в полную силу. По этой причине редко можно было увидеть его знаменитые блок-шоты (прием, которым игрок препятствует мячу, летящему в корзину, попасть в цель).

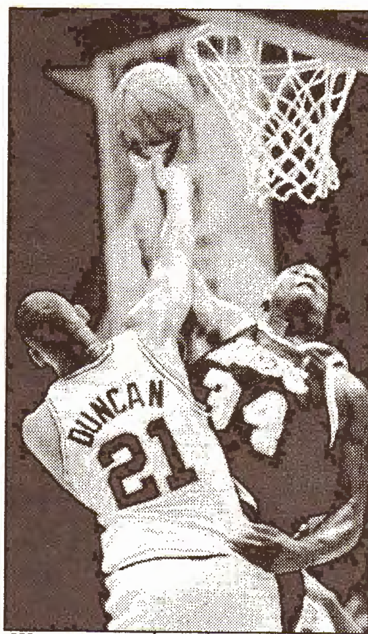
Но в этом сезоне мир стал свидетелем триумфального возвращения великого Шака. Его блестящая игра на позиции центрового ставила в тупик все клубы НБА. В среднем за матч О'Нил отражал более чем три броска. В недавней игре с «Майами Хит» Шак парировал три броска подряд грозного центрового «Майами» Алонзо Моурнинга, чем обеспечил победу «Лейкерс».

Причины великолепной игры О'Нила в обороне — отличная физическая форма и гораздо лучшая в сравнении с предыдущими годами работа на подборах и блок-шотах.

Но защита не единственный козырь О'Нила. Недавно Шак отобрал пальму первенства по количеству попаданий с ближней и средней дистанций у знаменитого снайпера Алена Айверсона из «Филадельфии-76». Броски О'Нила от боковой линии были просто невероятны.

Наиболее удачным для Шака стал март этого года. В семи матчах его среднестатистический показатель за игру составил 41 очко и 14 подборов. В поединке, состоявшемся 6 марта, против «Лос-Анджелес Клипперс» О'Нил показал лучший результат за свою спортивную карьеру — 61 очко!

Ахиллесовой пятой О'Нила всегда было исполнение штрафных бросков. Нынешний сезон не стал исключением. Так продолжалось первые три месяца чемпионата НБА. Но в феврале ситуация изменилась в лучшую сторону. Начиная с игры 9 февраля против «Миннесоты», где О'Нил из 20 бросков забросил 15, в 24 матчах «Лейкерс» его показатель за встречу составил 63,9%. А ведь за предыдущие семь лет выступления в НБА О'Нил никогда не поднимался выше 60%. Наверняка большую роль в прогрессе Шака сыграла великолепная результативность «Лейкерс» в исполнении штрафных бросков. О'Нилу явно не хочется выглядеть белой вороной в глазах команды.



Шакил О'Нил (№34) в борьбе за мяч

Без сомнения, Шакил О'Нил сейчас лучший игрок НБА. Но баскетбол — игра коллективная. Сможет ли Шак мобилизовать партнеров на борьбу за чемпионский титул?

В финальной серии 1995 года тогдашний клуб О'Нила «Орландо Мэджик» проиграл «Хьюстон Рокитс». Опыт команды Хакима Оладжьювона и Клайда Дрекслера оказался сильнее задора молодости Шака и К. Не остался ли с тех пор у О'Нила комплекс вечно второго?

Вот мнение Брайана Шоу: «Шак был великолепен в «Орландо», но в «Лейкерс» он стал легендой. Это относится не только к его игре. О'Нил сейчас настоящий лидер команды. Глядя на то, как он пашет на тренировках, хочется свернуть горы. Когда Шак на площадке, ты знаешь, что все будет в порядке. От него исходит мощная энергия, которая магнетизирует игроков, придает импульс к борьбе. Впечатляет поразительная способность О'Нила настраиваться на решающие матчи. Тогда внешний мир перестает существовать для Шака. Он знает только одно слово — победа.

Конечно, остальные игроки нашей команды не собираются прятаться за широкую спину О'Нила. Постараемся не подвести Шака. Всякое может случиться на пути к финалу. Но одно я знаю точно: скучных игр с участием «Лос-Анджелес Лейкерс» не будет».

КОРОТКО

Авиакомпаний стало больше

В Англии появилась первая в мире авиакомпания для геев — Freedom Airways. Предприятие затеяно бывшим бортпроводником авиакомпании British Caledonian Мартином Лэнгхемом, который собрал под проект десятки миллионов фунтов стерлингов.

Возвращаясь как-то после отпуска с Бали, Лэнгхем устал и попытался вздремнуть на плече своего бой-френда, но был разбужен стюардом, который попросил пассажиров не интимничать. «Это стандартная ситуация ущемления прав сексменьшинств на всех авиалиниях мира. Freedom Airways не будет препятствовать проявлению чувств между гей-парами. Ее персонал будет отзывчив и дружелюбен по отношению к пассажирам, которые откинут формальности, поощряемые другими авиаперевозчиками», — заявил Лэнгхем. Впрочем, он не против, если среди его клиентов будут люди и традиционной сексуальной ориентации.

Первоначально Freedom Airways будет выполнять рейсы между лондонским аэропортом Лютен и Манчестером, позже появятся маршруты в Лос-Анджелес, Флориду, Северную Африку, Таиланд и на Канары, на курортах которых традиционно отдыхают представители сексменьшинств.

АВИАПУТЕШЕСТВИЯ С АГЕНТСТВОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИЗМА СМОК

Как купить авиабилет дешевле?

Юлия Колосовская, агентство международного туризма «СМОК»

Итак, в прошлом выпуске рубрики (см. «БДГ» от 12 мая с.г.) мы выяснили, что цена авиабилета зависит прежде всего от класса обслуживания, который вы выбираете, и что из всех трех классов (первый, бизнес-класс, эконом-класс) самым выгодным с точки зрения цены является экономический.



С этой же точки зрения эконом-класс еще и самый «хитрый» и также может предоставить вам массу возможностей экономии: например, билет до Цюриха в эконом-классе может стоить Usd 1156, а может и Usd 567 (или Usd 450 по спеценам).

В чем же дело? Почему цены на полет одним классом в один и тот же пункт могут различаться так же, как, например, между бизнес- и эконом-классом?

На самом деле разница в цене зависит от тарифа на авиаперелет. Тариф определяет условия, на которых вам продается авиабилет: полет только в одну сторону или туда-обратно, определенные правила возврата билета, фиксированная или открытая дата вылета обратно и т.д. В эконом-классе существует целых пять тарифов! Мы не собираемся вас сильно «загружать» информацией, но все, о чем пойдет речь, — самая настоящая азбука для авиапутешественников, и знать ее грамотному современному человеку просто необходимо. Иностранцы, например, отлично разбираются во всех тарифных премудростях и частенько сыплют терминами не хуже самих профессионалов.

Итак, расположим описание тарифов по принципу возрастания «ценовой привлекательности». Не следует забывать, что чем дешевле тариф, тем больше у вас к пассажира ограничений (нельзя, например, изменить дату вылета, сдать билет без потерь, выкупить его позже чем за 7 дней и т.п.).

Годовой тариф. Если вы не знаете точно, когда будете возвращаться назад, но планируете сделать это в течение года — этот тариф для вас. Именно годовой тариф считается обычным, стандартным и самым дорогим в экономическом классе. По такому билету вы сможете вернуться обратно в любой день года (открытая дата обратного вылета). Билет можно вернуть без денежных потерь. Также можно безболезненно изменить маршрут: например, взяв билет на рейс Москва–Париж–Москва, улететь обратно не из Парижа, а из Лондона, Брюсселя или Женевы, доплатив разницу в цене.

Экскурсионный тариф диктует свои условия:

1. Билет продается только в обе стороны.

2. Экскурсионный тариф рассчитан на тех, кто планирует пробыть в поездке определенный срок — 1, 2, 3, 4 или 6 месяцев, но не больше.

3. Действует правило «выходного дня»: покупая билет по экскурсионному тарифу, вы будете вынуждены провести одно воскресенье в той стране, куда летите, или

4. Вы должны провести необходимое минимальное количество дней в стране — 3, 4, 7 дней.

5. Этот тариф значительно дешевле годового, но и ограничений имеет больше. Например, если вы купили билет по маршруту Минск–Франкфурт–Минск, а потом решили сдать обратный билет Франкфурт–Минск, то не ждите, что вам вернут половину денег. Вам вернут значительно меньше.

Тариф PEX («Пекс»). Еще дешевле экскурсионного за счет продажи билетов не просто в обе стороны, но и с фиксированными датами вылета. Попытка изменить дату вылета будет стоить денег. Кроме того, авиабилет необходимо выкупить у авиакомпании или турагентства в установленный срок — в течение 24-х или 72-х часов с момента бронирования. Возврат билета до даты вылета возможен со штрафными санкциями.

Тариф APEX («Апекс»). Самый дешевый и самый жесткий по условиям тариф (что ж, может, и стоит потерпеть некоторые неудобства ради цены!). Вы можете выкупить билет по тарифу APEX только за 7 или 14 дней до вылета, не позже. Даты вылета «туда» и «обратно» строго фиксированы, изменить их нельзя. Хотя можно переоформить билет до более высокого тарифа, доплатив разницу в цене. При желании билет можно вернуть до вылета самолета, заплатив штраф.

Вы уже, наверное, поняли, что разбираться в тарифах и использовать свои знания при покупке авиабилета действительно выгодно и здорово. Однако это только первый шаг к решению нашего вопроса: как купить авиабилет дешевле. Еще существуют самые разнообразные скидки, специальные тарифы, специальные предложения от авиакомпаний... Но об этом — в следующий раз.

ВЫСТАВКИ

Марафон туристских шоу продолжается

Иван КОБЗИК

Через месяц после завершения ярмарки туристских услуг «Отдых-2000» в Минске открылась... еще одна туристская выставка. Она носит название «Спорт, туризм, отдых» и организована выставочной компанией «Эксибишн систем».

По поводу этого мероприятия и в туристских кругах, и в прессе изначально существовали весьма разноречивые мнения — от одобрения до полного отрицания. Это и не удивительно: ведь оно проходит после вполне успешной (по мнению большинства участников) ярмарки «Отдых-2000», после распродаж, проведенных на выставке и проводимых турфирмами в собственных офисах.

Невольно вспоминаются события весны 1997 года. Тогда организаторы двух туристских выставок в процессе выяснения отношений настолько дезориентировали и турфирмы, и их потенциальных клиентов, что успеха не имело ни одно из мероприятий.

Впрочем, подобные аналогии вряд ли уместны. «Официальная» ярмарка «Отдых-2000» состоялась, и все желающие смогли принять в ней участие. Тем же, кого не устроили сроки ее проведения, расценки на выставочную площадь, а также фирмам, желающим «выставиться» еще раз, предложена такая возможность. Поэтому в самом факте проведения выставки «Спорт, туризм, отдых» вряд ли стоит искать злой умысел.

Однако главный вопрос заключается не в этом. Будет ли она эффективной, окупит ли затраты турфирм, рискнувших заплатить немалые (особенно в условиях начала сезона) деньги за выставочную площадь? Определенно сказать об этом мы сможем лишь после окончания мероприятия. Пока же — несколько слов о его начале.

Вне зависимости от желания организаторов, открытие выставки получилось громким (в буквальном смысле этого слова). За три часа до начала церемонии рядом с офисным зданием по проспекту Машерова, 23, где и была развернута экспозиция, прогремел мощный взрыв. Вместе с водителем и пассажиром взлетел на воздух припаркованный на близлежащей стоянке автомобиль «Форд-Скорпио» (подробнее об этом происшествии — в «БДГ» от 17 мая). Поэтому первых посетителей мероприятия встречало весьма неприятное зрелище.

Сама же выставка, по крайней мере, в первый день ее работы, выглядела достаточно камерно. Официальный список ее участников состоял из названий чуть более двух десятков турфирм, при этом все крупные предприятия отклонили приглашения организаторов. Более того, даже из фирм, заявленных в качестве экспонентов, свои стенды заняли не все. Однако будем надеяться, что «опоздавшие» успеют выполнить свои задачи за семь дней работы выставки.

Кстати, о последнем. Рекордная продолжительность выставки «Спорт, туризм, отдых», заявленная организаторами в качестве одного из ее достоинств, вполне может оказать мероприятию медвежью услугу. Ведь очевидно, что у мелких и средних турфирм (а именно они и представлены на выставке) в начале сезона на счету каждый сотрудник. И отрывать минимум одного (а в идеале — двоих) человек на целую неделю для работы на стенде, скорее всего, сочтут возможным далеко не все. Впрочем, это в первую очередь будет зависеть от количества посетителей выставки.

Последних же в начале ее работы было, мягко говоря, немного. Причина этого вряд ли заключается в недостатке рекламы — она размещалась на радио, в прессе, на «растяжке» над проспектом Скорины. Организаторы пошли даже на очень нетрадиционный для подобных мероприятий шаг, обратившись к услугам «зазывал». Вполне возможно, что в ходе работы выставки эти усилия принесут результат.

Однако не исключен и противоположный исход. Ведь не секрет, что весьма ограниченное количество людей на сегодняшний день имеет возможность покупать туристские путевки. Да и те далеко не всегда делают это заблаговременно. Вполне возможно, что туристы, привыкшие заранее планировать свой отдых, уже определились с выбором во время ярмарки «Отдых-2000» и аналогичных мероприятий, проводимых турфирмами в своих офисах. Остальные же будут приобретать путевки за несколько дней до отъезда.

Так или иначе, не будем торопиться с выводами. Последующие несколько дней подтвердят или опровергнут правильность решения директоров турфирм, согласившихся на участие в выставке.

P.S. На пресс-конференции, приуроченной к началу мероприятия, руководитель выставочной компании «Эксибишн систем» Леонид Левин поделился дальнейшими планами проведения туристских выставок. Причем не только весенних, но и осенних. Вряд ли эту информацию спокойно воспримут организаторы традиционного «Турбизнеса». Поэтому в ближайшем будущем мы можем стать свидетелями небезынтересных событий.

НАЗНАЧЕНИЯ

В добрый путь!

Иван Кобзик

Кабинет заместителя министра спорта и туризма Республики Беларусь, курирующего вопросы туризма, наконец, обрел своего хозяина. 12 мая постановлением Совета Министров за необычным номером 666 (?!) новым руководителем туристской отрасли назначен бывший генеральный директор ЗАО «Белорусский Спутник» Чеслав Шульга.

Эта должность оставалась вакантной с осени прошлого года, после добровольно-принудительной отставки Михаила Шаршавицкого. С того момента в качестве претендентов на кресло руководителя белорусского туризма рассматривались несколько кандидатур (об этом «БДГ» неоднократно писала). Однако все они по разным причинам были отсеяны. За исключением одной... О том, что новым замминистра, скорее всего, станет профессионал туризма с 16-летним стажем Чеслав Шульга, стало известно уже зимой. Желая «опередить события», в начале апреля мы опубликовали его интервью. И, как оказалось, не ошиблись — 27 апреля президент, наконец-то, сделал окончательный выбор, а неделю назад аналогичное решение принял и Совмин.

Впрочем, это назначение для Чеслава Казимировича вряд ли явилось «подарком судьбы». К началу сезона «Лето-2000» в туристской отрасли республики накопилась масса проблем. И, пожалуй, самая острая из них — «нормативно-правовой тупик», в котором пребывает сегодня Управление туризма МСиТ, а вместе с ним и многие турфирмы. Нового положения о лицензировании туристской деятельности, которое соответствовало бы недавно принятому Закону «О туризме», по-прежнему нет. С горем пополам турфирмам, у которых срок действия лицензий уже истек, удалось продлить его до 1 июля 2000 года (аккурат до пика сезона!). Те же, кто в нынешнем году собирался выйти на туристский рынок впервые, сделать этого до сих пор не могут.

Впрочем, это хоть и очень насущные, но «тактические» вопросы. А ведь есть еще и такие глобальные проблемы, как развитие въездного и внутреннего туризма, совершенствование (а точнее, создание практически с нуля) туристской инфраструктуры, объединение усилий всех министерств и ведомств с целью развития туризма. Решение этих вопросов вряд ли возможно при сохранении нынешнего статуса Управления туризма как структурной единицы МСиТ со штатом, не превышающим 10 человек. И это еще одна проблема, с которой придется столкнуться новому замминистра. Поэтому искренне хотелось бы пожелать Чеславу Казимировичу крепкого здоровья и успехов в работе на благо всего белорусского туризма.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

ОДЕССКАЯ ОБЛ.	Грибовка –	12 дней, авто, ж/д, питание, проезд, проживание, 99 у.е.
	Коблево –	12 дней, коттеджи со всеми удобствами (ТВ, кондиционер, холодильник), питание, ж/д, авто, от 190 у.е.
	Ильичевск –	12 дней - авто, 13 дней - ж/д, 112 у.е.
КРЫМ: Алушта, Канака - 12 дней, от 150 у.е.; СОЧИ - гостиница, санаторий, ч/сектор, ж/д, авто, авиа - от 8 у.е./сутки; КИПР - 8 дней, от 428 у.е; ИСПАНИЯ - 18 дней, авто, от 420 у.е.; ИСПАНИЯ: Коста-Брава, Коста-Дорада - авиа, от 500 у.е.; ЧЕХИЯ - международная молодежная база «Сечь», 14 дней, от 300 у.е.; БОЛГАРИЯ -19 дней, авто, от 170 у.е.; ВЕНГРИЯ (Балатон) - 12 дней, полупансион, от 260 у.е.; ВЕНГРИЯ (Будапешт-Излучина Дуная) - 6 дней, от 125 у.е.; ТУРЦИЯ		



г. Минск, пр. Машерова, 19-302, 303
Тел. 226-92-03, 226-92-09, 226-99-81
e-mail: INFO@elegiaTOUR.com

КРЫМ	**КАНИКУЛЫ НА МОРЕ! 195 у.е. – 24 дня (все включено). ДОСТУПНЫЙ ОТДЫХ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ КРЫМА!** 12 дней, проживание, 3-разовое питание, проезд ж/д - 135 у.е. - только на 1 заезд (14 июня)
ОДЕССКАЯ ОБЛ.	**СЕМЕЙНЫЙ И МОЛОДЕЖНЫЙ ОТДЫХ НА МОРЕ! Тел. 232-58-97** 12 дней, проживание в стационарных корпусах со всеми удобствами, 3-разовое питание, проезд ж/д - 120 у.е. - только на 1 заезд (13 июня)
ГРЕЦИЯ, КРИТ	**ХАЛКИДИКИ – от 552 у.е.** Отели 2-4*, питание - полупансион, авиаперелет, медстрах. Доп.- виза 35 у.е. **КРИТ (Херсонес, Гувес) – от 440 у.е.** Апартаменты, отели 2-4*, пит., авиаперелет, трансфер. Доп. - медстрах и виза



г. Минск, бульвар Луначарского, 3—23
тел.: 232-98-66, 284-54-34

ХОРВАТИЯ	Авиа. «Тамарис», «Загреб», «Диамант» (питание: полупансион - шведский стол) - от 550 у.е. **Индивидуально –** отели, апартаменты (представитель «Комкон-тура» на месте)
БОЛГАРИЯ	**ВСЕ САМОЕ ЛУЧШЕЕ!** Албена, Золотые пески, Солнечный берег, Несебр, Созопол, Приморско, ММЦ, Дюны, Китен. Более 40 отелей. Суперскидки в июне. Авиа на 11 дней-13 дней - от 270 у.е. (13.06, 23.06, 03.07); ж/д на 19 дней - от 200 у.е. (21.06, 01.07, 05.07)
ТУРЦИЯ Кушадасы – Анталия –	Отдых 11-12 дней. Вылет из Минска от 390 у.е.; вкл. авиаперелет, отели 2-5*. от 450 у.е. (Кемер, Белек, Сиде, Аланья)
КИПР	Отели 2-5*. Экскурсии и круизы в Египет и Израиль
КРИТ	Остров Богов. Удивительная возможность совместить отдых и разнообразные экскурсии. Отели 2-5*, полупансион
КРЫМ	**Организованные туры (с проездом):** Алушта, Большая Алушта, Саки, Николаевка (12 дней) - от 83 у.е. Детский отдых: Евпатория (21 день) - от 180 у.е.
	Индивидуальные туры: Крым - все побережье (отдых, лечение) - от 5,5 у.е./сутки; Сочи (отдых, лечение). Трускавец, Моршин (24 дня) - от 200 у.е.
ОДЕССКАЯ ОБЛ.	Автобус, 12 дней - от 90 у.е.
БЕЛАРУСЬ	Отдых: пансионат «Лесные озера» - 12 дней, от 62000 руб; Нарочь - квартиры, от 12 у.е./сутки; Браславские озера - семейный и детский отдых. Туры выходного дня. Экскурсии. Организация пикников. **Прием иностранных туристов**
ИСПАНИЯ	Все курорты Испании. Автобусные и авиатуры из Минска. Отели 2-4*, полупансион, 10-15 дней, большой выбор экскурсий - от 400 у.е.
ФИНЛЯНДИЯ	Еженедельные экскурсионные туры (4 дня, отели 3*, 4* - от 165 у.е.), отдых (индивидуально)
ШВЕЦИЯ	Экскурсионные туры (4 дня - от 195 у.е.)

9 лет в туризме!



КОМКОН-ТУР
ул. Воронянского, 7а (бизнес-центр «КОМКОН»), 7-й этаж

телефоны:
228-1216
228-1217
228-1218
228-1241
228-1242
228-1243
228-1226

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

Турецкая сказка для белорусских туристов

Турция — это страна, где водопад удовольствий впадает в море развлечений, переливаясь красками радости и хорошего настроения. Страна чудес, куда вас приглашает туристическая фирма «КОМКОН-ТУР». Страна легенд и исторических памятников, чьи мосты соединяют Европу и Азию, Восток и Запад, древнюю культуру и современные пейзажи.

Всю зиму вы мечтали о лазурном море, золотом песке, легком бризе и сказочном горном пейзаже? Нет проблем. Все это и многое другое вы можете найти всего в трех часах лету от Минска. «КОМКОН-ТУР» прелагает вам насладиться бирюзовым побережьем в стране комфорта и легенд — на турецкой Ривьере. Анталия, Кемер, Белек, Сиде, Аланья — везде свое обаяние, свой колорит, своя атмосфера.

Вы увидите благородные руины знаменитых городов: Аспендоса, Фазелиса, Мира и Сиде. «Птичий остров» — Кушадасы — гостеприимно примет всех желающих посетить его всемирноизвестные памятники истории: Эфес, Милет, Афродисиас и Дидима.

Но отдых в Турции — это не только путешествие в историю. Современные города и курортные поселки, выросшие на побережье, поразят вас продуманным комфортом и заботой об отдыхающих. Тихие и безлюдные днем (все на пляже), ночью улицы этих городков поражают обилием ресторанов, баров и дискотек. Смех и говор на всех возможных языках, музыка и крики зазывал — все смешивается в один яркий клубок, который манит и не отпускает до утра.

А утром вы разрываетесь между соблазнами позагорать, съездить в близлежащий городок за покупками или посетить сказочную водную страну под названием Акваленд. И это ведь еще не все — выбор экскурсионных программ настолько велик, что лучше довериться профессиональному гиду, который будет вас сопровождать с дня вашего приезда и до аэропорта при вылете. Перечислим лишь некоторые из программ: «Турецкая ночь» — экзотический танец живота, турецкая музыка, блюда национальной кухни; «Пикник на яхте» — прогулка на яхте с посещением островов и уютных бухт, форель, зажаренная прямо при вас на борту яхты; «Рафтинг» — 15 км спуска по горной реке с порогами разной сложности и прекрасный куриный шашлык на берегу; «Сафари» — джипы, лошади; «Эфес» — один из самых древних, но на удивление хорошо сохранившийся античный город; «Памуккале» — одно из чудес света, природный заповедник, уникальный по своим природным данным...

«Хороший отдых сегодня — это продуктивный труд завтра» — гласит народная мудрость. «КОМКОН-ТУР» давно взял на вооружение этот тезис и вот уже на протяжении 9 лет успешно помогает нашим соотечественникам великолепно отдохнуть в любом уголке мира.



КОМКОН-ТУР
ул. Воронянского, 7а, 7-й этаж; тел.: 228-12-16, 228-12-17, 228-12-18

classified

КОМПЬЮТЕРЫ И ПО

КОМПЬЮТЕРЫ
1:С Бухгалтерия
НПО «КРОСС» (0222) 22-19-78
Сертификат РБ

АУДИО-, ВИДЕОТЕХНИКА

Телевизоры «Sony» 72-82 см, 50-100 Гц - со склада.
Аппаратура Hi-Fi, Hi-End и «плазма» - под заказ.
Бесплатная доставка и установка. Фирменная гарантия - 2 года.
Товар подлежит сертификации **Тел. 269-37-93**

ВСЕ ДЛЯ ОФИСА

Широкий ассортимент
канцтоваров из Европы:
бумага для факса и оргтехники (самокопирующая, перфорированная в стопе, рулонная, форматная А4 и А3), а также папки деловые, папки-регистраторы, маркеры, дыроколы, степлеры, ластики, калькуляторы, визитницы, калькуляторы и мн. др.
ООО «V.I.P. SERVICE»
г. Минск, пер. Калинина, 16-12,
т/ф 266-39-41, моб. т. 8-0296-11-21-31
Приглашаем к сотрудничеству агентов по продажам с опытом работы.

СТРОИТЕЛЬСТВО, ИНТЕРЬЕР

товар сертифицирован
Проектирование, поставка, комплектование обслуживание
БИ КАР
Новинка сезона!
ВОЗДУШНОЕ ОТОПЛЕНИЕ
коттеджей, домов, дач, административных зданий
СТАЦИОНАРНАЯ СИСТЕМА
принятая в США, Канаде и др.
Тел.: 227-26-74
220-35-05 (после 19.00)

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Германии, а также Бреста от недорогих до эксклюзивных
Тел.: 276-08-43
232-91-47
ЛЮСТРЫ
ручной работы из богемского стекла

АВТОМОБИЛИ, АВТОСЕРВИС, ЗАПЧАСТИ

Американские автомобили: ремонт, запчасти, продажа
Автоцентр «ТРАНСАМ»

Марка / модель	Цена на складе, USD	Цена растаможенного автомобиля, USD
Chevrolet Tahoe 5.3 NEW	40.400	44.500
Chevrolet Suburban 6.5 TD	37.350	41.900
Chevrolet Blazer 4.3	28.400	32.000
Chevrolet Alero 2.4 sedan	20.300	22.400
Cadillac STS 4.9 sedan	42.150	46.200

г. Минск, ул. Брестская, 2
т. (017) 278-34-22 с 9.00 до 18.00
Лиц. № Т 000324 от 18.08.98 г. по 17.08.2003 г. выд. МГИК.

ШинСервисЦентр
Качество гарантируем!
- **КОМПЛЕКСНЫЙ ШИНОМОНТАЖ**
- **КОМПЬЮТЕРНАЯ БАЛАНСИРОВКА ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ШИН**
- **РЕМОНТ ПРОКОЛОВ, ПОРЕЗОВ, ПОРЫВОВ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ШИН**
- **УГЛУБЛЕНИЕ ПРОТЕКТОРА ШИН**
- **РАСКАТКА И РЕМОНТ ЛИТЫХ ДИСКОВ**

Работаем без выходных
УЛ. МАЯКОВСКОГО, 79 ТЕЛ. (017) 221-53-02

УСЛУГИ

• Электрик, столяр. Тел.: 265-01-87, 283-44-68

Аудиторские услуги по приемлемым ценам.
Химченко А.С. Тел.: 289-24-78, 284-54-01.
Лицензия № 000231 от 09.02.2000г. по 09.02.2005г., выдана Минфин РБ.

ОДО «Добрые люди» предлагает услуги няни, гувернантки, домработницы на 1 час и более. Услуги по уходу за больными и престарелыми.
Тел.: 245-39-00, 236-78-12

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
ООО "ЭСТАТЭ"
Таможня дает добро!
тел. 226-75-27
т./ф. 220-03-92
лиц. № 382 от 21.03.96 до 21.03.01 г. ГТК РБ

т.007 СИА АВТОСПРАВКА
• СТО • ЗАПЧАСТИ (НОВЫЕ И Б/У) • АВТОМОБИЛИ
КРУГЛОСУТОЧНО
• ТРАНСПОРТИРОВКА ЛЕГК. И ГРУЗ. АВТОМОБИЛЕЙ
• МЕЛКИЙ РЕМОНТ НА ДОРОГАХ
тел.: 227-23-93, 007 (круглосуточно)

ДОМОФОНЫ
• СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ • КОДОВЫЕ ЗАМКИ • МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ
220-47-77, 206-34-16
Лиц. № 970 от 6.05.99 г. до 6.05.2004 г. МС РБ. Товар подлежит сертификации

ПРОДАЕМ

ГОФРОКАРТОН, ГОФРОТАРА
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
Возможность работы в давальческом режиме
КУПИМ МАКУЛАТУРУ
т/ф (01773) 97-446, 97-473

ТУРИЗМ

Бронирование в Минске московских гостиниц («Россия», «Москва», «Минск», «Измайлово», «Союз», «Украина»).
«Бел-ориентир», Минск, ул. В.Хоружей, 24/2.
Тел. (017) 234-82-23, факс (017) 234-25-51

РАМПО Тур **18, 19 и 20 МАЯ**
«РАМПО ТУР» ПРОВОДИТ
РАСПРОДАЖУ ПУТЕВОК
в дни проведения распродажи путевки продаются
СО СКИДКАМИ!!!
Наш адрес: г. Минск, ул. Интернациональная, 11, офис 222, тел./факс 222-30-02 (4 линии)
Лицензия № 077 от 30.08.1998 г. до 30.08.2003 г. выд. МСиТ РБ

СДАЮ

• Сдаю кв-ры. Оплата по факту заселения. Тел. 270-52-01

ОРГАНИЗАЦИЯ СДАЕТ В АРЕНДУ
помещение под магазин (офис) по адресу: ул. Орловская, 17. Общая площадь 120 кв.м.
Тел. 278-06-55

ПОИСК РАБОТЫ

• Молодой человек 27 лет ищет постоянную работу. Тел. 270-52-01

РАБОТА

Приглашаем на работу специалиста отдела продаж. Требования: женщина до 35 лет; в/о; высокий уровень подготовки; опыт работы; отличное знание Word, Excel; самостоятельность в работе; инициативность; умение работать с клиентом. **Тел. 214-73-30, 214-73-60**

ЗНАКОМСТВА

Разумного, порядочного, свободного мужчину от 42 до 53 лет с серьезным положением в обществе надеется встретить симпатичная, стройная, образованная, добрая и полностью обеспеченная женщина для теплых отношений и брака. Быть может для Вас это будет тем самым хорошим шансом найти для себя именно ту радость жизни, о которой Вы так долго и тайно мечтали.
Минск, Главпочтамт, а/я 130

НЕДВИЖИМОСТЬ

новая квартира на проспекте Скорины
долевое строительство
- кирпичный дом
- стеклопакеты
- потолки - 2,80 м
- улучшенная планировка
- гибкая система скидок
- 2 остановки от ст. метро
- сдача в 1-м квартале 2001 года

агентство недвижимости ЗАПАДНЫЕ ЗЕМЛИ
(017) 284-50-16, 261-95-95, 284-42-70

Недвижимость от АКБ «Поиск»
ОФИСНЫЕ помещения, ул. Кижеватова, 7/2 пл. от 26 до 78 кв.м. Там же **МАГАЗИН** пл. 675 кв.м. Цена 1 кв.м 300 у.е.
НЗС ТОРГОВО-ОБЩЕСТВЕННЫЙ БЛОК рядом с Комаровским рынком пл. 5950 кв.м. Стоимость объекта 978 000 у.е.
Комплекс МАГАЗИНОВ общей пл. 665 кв.м в подземном переходе напротив универмага «Беларусь» по 550 у.е. за 1 кв.м.
Места на подземной отапливаемой **АВТОСТОЯНКЕ** по ул. Гамарника 9/4 (под зданием АКБ «Поиск»). Цена договорная.
КОМПЛЕКС зданий, артезианская скважина в пос. Первомайский Воложинского р-на Минской обл. Стоимость 20000 у.е.
Административное 2-этажное ЗДАНИЕ в г. Витебске по ул. Я.Купалы 2-44 пл. 658 кв.м по цене 350 у.е. за 1 кв.м.
АДМИНИСТРАТИВНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ комплекс в дер. Пекаличи Жлобинского р-на Гомельской об. Ориентировочная цена 20 000 у.е.
Комплекс ЗДАНИЙ военного городка в г.п. Уречье Любанского р-на Минской обл. Стоимость 20 000 у.е.
НЗС КОТТЕДЖ в пос. Ратомка Минского р-на пл. 1880 кв.м. Цена договорная.
ФЕРМЕРСКОЕ хозяйство: теплицы 12782 кв.м., НЗС админ.-производственные помещения, свинокомплекс в д. Угляны Минского р-на. Цена договорная.
А также торговое оборудование.
Тел.: 228-49-49, 228-38-36

АСТРОПРОГНОЗ

20 мая, суббота. Напряженный аспект Марса, Меркурия и Плутона в первой половине дня продолжает вчерашние острые тенденции. Не забывайте об опасности соприкосновения с огнем и колющими предметами. Во второй половине дня звезда Альциона «наводит порядок» в разбушевавшейся стихии, несет преобразование, наполняет благотворными силами высокого покровительства и небесной защиты. Все начинания перспективными будут только тогда, если вы всерьез и надолго беретесь за дело, стремитесь кардинально менять свой образ жизни. Проявляйте творческий подход в этот день. Но только нежелательны поездки и перемещения, участие в массовых мероприятиях. По приметам дня, если вам удастся случайно найти гвоздь — к обретению стержня и опоры в жизни. Разлить что-либо — знак возможной ссоры с близкими.

21 мая, воскресенье. Напряженный аспект Марса и Плутона подсказывает о том, что пока не следует терять бдительности и сильно расслабляться, поскольку еще не снижен острый тонус двух предыдущих дней. Старайтесь не приглашать гостей и не соприкасаться с огнем. Желательно придерживаться минимальных нагрузок. По приметам дня, если вас несколько раз окликают по имени — к улучшению положения и исполнению желаний; в этом случае сразу же загадайте желание. Но если вас окликнули и обознались — знак того, что вы можете расплатиться за чужие грехи. Сон, имеющий продолжение, непременно вещий.

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №73 19.05.2000
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель: ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N648, от 31.05.99г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно — Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс: 44-22-90
Могилев — Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-90-91
Варшава — Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by, root@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии ЧП «Мэджик», г. Минск, ул. В. Хоружей, 13
Тираж 20 000
Заказ 360
Подписано в печать 17.05.2000 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92